

AUTOROLL mit MAXI 55®

Die Rolltorlösung für kleine und mittlere Öffnungen

AUTOROLL ist die Rolltor-Komplettlösung für kleinere und mittlere Durchgangsöffnungen ohne Nische. In Abhängigkeit der Durchgangshöhe werden Kastengrößen von 254 oder 300 mm eingesetzt. Der Rolltorbehang MAXI 55® besticht durch seine hohe Flächenstabilität und kann gegen Hochschieben gesichert werden. Der motorisierte Antrieb kann sowohl im Totmannbetrieb oder per Funkfernbedienung dank einem Steuerungsmodul und Sicherheitslichtgitter ausgeführt werden.

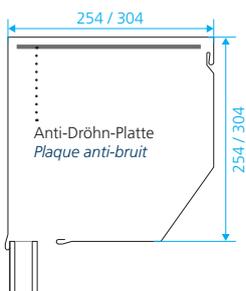


- 1 Kasten
- 2 Antrieb
- 3 Rollladenbehang
- 4 Führungsschienen
- 5 Endschiene mit diversen Verschlussystemen
(siehe Produktblatt «Endschienen und Verschlussysteme»)

Eigenschaften

- Breite System mind. 1'000 mm
- Breite System (Windwiderstandsausführung)
 - Standardmontage: max. 4'500 mm
 - hängend montiert: max. 5'000 mm
- Höhe System max. 3'600 mm
- Rollladengewicht max. 35 kg
- Rollladenfläche
 - Standardmontage: max. 10 m²
 - hängend montiert: max. 10 m²
- Antriebsvarianten – Breite System
 - Motor mit 60er-Welle: mind. 780 mm
- Steuerung: SIMU RSA Hz Plug-and-Play
- Zertifikate
 - Windwiderstandsausführung

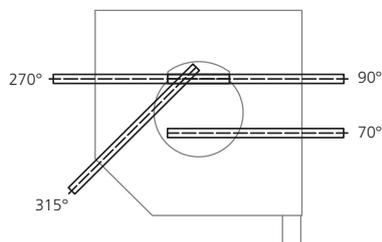
Kasten 45°



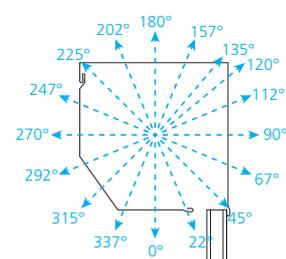
Minimale Platzverhältnisse

Kastengrösse	max. Höhe System inkl. Kasten (60er-Welle)
254	3'000
304	3'600

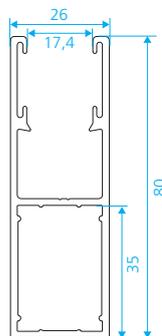
Nothandkurbelaustritte



Kabelaustritte



Führungsschienen



Steuerung

SIMU RSA Hz Plug-and-Play und Lichtgitter



Totmannbetrieb

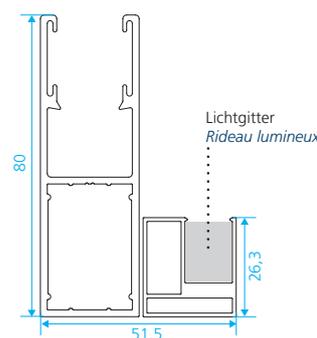
Feller Drehtaster AP «nass»



Bedienelemente



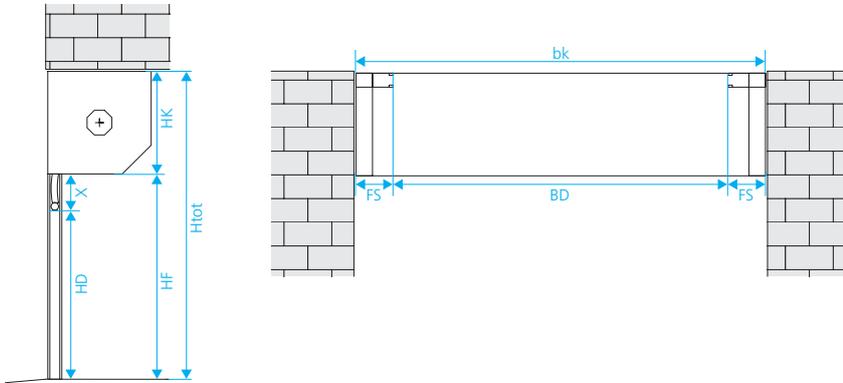
Lichtgitter mit Führungsschienen 26 x 80 mm



Option: Lichtgitter an Führungsschienen angeklebt

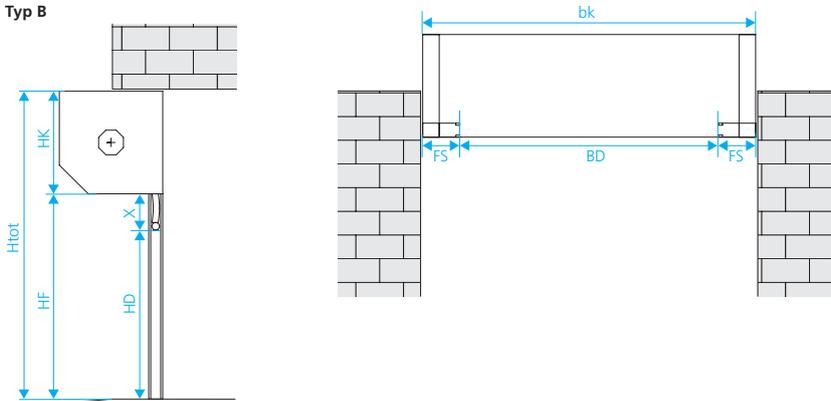
Einbausituationen

Typ A



- Htot = Höhe Total
- HF = Höhe Führungsschienen
- HK = Höhe Kasten
- HD = Höhe Durchfahrt
- X = Höhe Endschiene
- BD = Breite Durchfahrt
- bk = Breite Konstruktion
- FS = Breite Führungsschienen

Typ B



Berechnung Höhe Durchfahrt

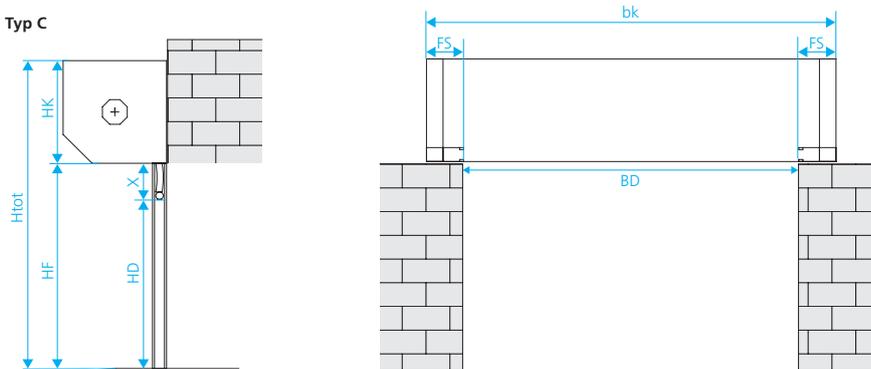
Totmannbetrieb

$HT - HK - 80 \text{ mm} = \text{Höhe Endschiene X}$

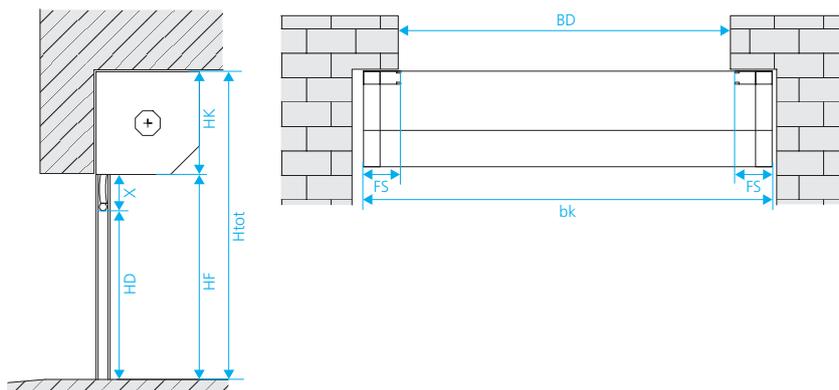
Automatikgetriebe

$HT - HK - 110 \text{ mm} = \text{Höhe Endschiene X}$

Typ C



Typ D

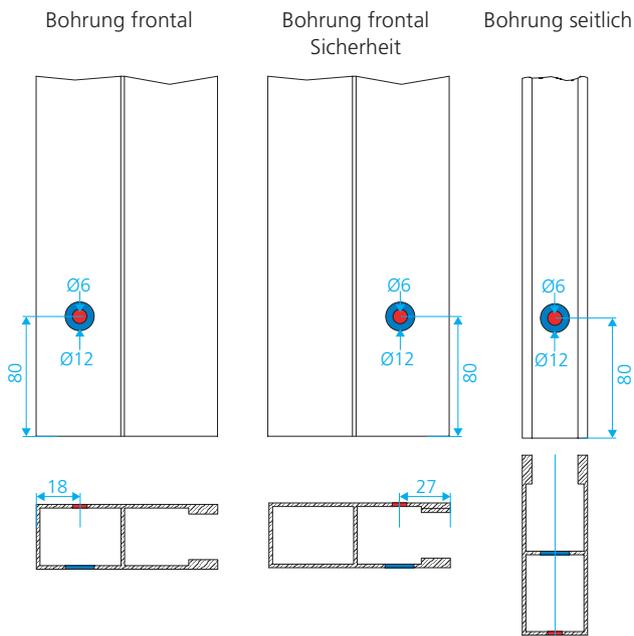


Windwiderstandswerte gemäss Norm EN 13659

Windwiderstandsklasse	Fenster			Tore	
	Ausführung und Führungsschientyp	max. Breite bei Rollladenhöhe 3'000 mm		Ausführung und Führungsschientyp	max. Breite bei Rollladenhöhe 3'000 mm
1				Windwiderstandsausführung 26 x 80	5'000
2				Windwiderstandsausführung 26 x 80	3'500
3				Windwiderstandsausführung 26 x 80	2'500
4	Windwiderstandsausführung	26 x 80	5'000	Windwiderstandsausführung 26 x 80	2'000
5	Windwiderstandsausführung	26 x 80	4'500		
6	Windwiderstandsausführung	26 x 80	3'500		

Maximale Rollladenbreite in Abhängigkeit des Führungsschientyps.

Übersicht Bohrungen Führungsschienen



- 1. und 2. Bohrung:**
jeweils 80 mm von oben und unten der Führungsschienen
bis Höhe 1'999 mm:
3. Bohrung Mitte Führungsschienen
ab Höhe 2'000 mm:
3. und 4. Bohrung gleichmässig verteilt

Sicherheitskriterien für Fenster (EN 13659)

Mindestens eines von folgenden Kriterien muss erfüllt sein:

- Rollladengewicht ist nicht höher als 15 kg und die Geschwindigkeit liegt unter 0.2m/Sek
- Durchschnittsgeschwindigkeit in den untersten 40 cm darf gemessen an der Endschiene nicht schneller als 0,2 m Sekunden sein und der Rollladenbehang muss jalousierbar sein
- Der Motor verfügt über eine Hinderniserkennung
- Totmannbetrieb
 - Schalter ist im Sichtbereich
 - Bewegung des Antriebes nur durch permanente Betätigung des Schalters
 - der Totmannbetrieb muss in den Installationsnotizen vermerkt sein

Sicherheitskriterien für Rolltore (EN 13241-1)

Mindestens eines von folgenden Kriterien muss erfüllt sein:

- Betätigung in Sichtweite im Totmannbetrieb:
Abrollsicherung
- Betätigung im Automatikbetrieb (SIMU RSA Hz):
Abrollsicherung und Lichtgitter



Standardausführung

Rolltorbehang

- MAXI 55® gemäss RUFALUX Farbkollektion, inkl. Aufhängung, mit Windwiderstandstechnologie, ohne Lichtschlitze

Endschiene

- 12 x 78 mm eloxiert, mit Gummiprofil unten

Kasten

- rollgeformter Alu-Kasten 45°, weiss

Führungsschienen

- 26 x 80 mm, weiss mit Windwiderstandstechnologie, mit Bohrungslöcher, Gummiprofil und Bürsteneinlage

Antrieb

- Motor: SIMU T5 DMI in 60er-Welle, inkl. Nothandkurbel und Abrollversicherung

Steuerung

- Rolltorsteuerung SIMU RSA Hz mit einem Funkhandsender und Drehtaster

Optionen

Optionen Rolltorbehang

- Fensterprofil mit Plexiglas eloxiert
- RUFALUX Tageslichtprofil
- Profil mit Lichtschlitze 23 x 3 mm

Optionen Antrieb

- Motor mechanisch mit Nothandkurbel in 60er-Welle
- Motor mechanisch mit Nothandkurbel in 70er-Welle

Optionen Steuerung

- SIMU RSA Hz Plug-and-Play mit Lichtgitter und Funkhandsender
- Totmannbetrieb mit Drehtaster
- Funkkeycode SIMU Hz
- Feller Drehtaster AP «nass»

Optionen Endschiene

- Durchgehendes Anschlagwinkelprofil eloxiert 40 x 35 mm

Optionen Einbruchschutz

- Für einen Sicherheits-Rollladen **bis** WK-3 muss der Rollladenbehang MAXISAFE 55® gewählt werden
- Sicherheitspaket oben
- Sicherheitspaket unten (doppelwandig)

Optionen Lackierung

- Behang, Endschiene und Führungsschienen gemäss RUFALUX Farbkollektion
- Endschiene und Führungsschienen gemäss RUFALUX Farbkollektion
- Behang in Bandlackierung nach NCS und RAL
- Behang überlackiert nach NCS und RAL