

Kostengünstiger Aufzug

Sie suchen eine günstige **Alternative zu konventionellen Aufzügen?**

Sie suchen einen Lift **ohne Unterfahrt?**

Sie suchen einen Aufzug **ohne Überfahrt?**

Sie suchen einen Lift mit **geringen Wartungskosten?**

Wir haben die **Lösung!**

Der Senkrechtplattformaufzug Kalea A4



Der selbsttragende Schacht kann entweder freistehend ohne bauseitigen Schacht oder in einen gemauerten bzw. betonierten Schacht montiert werden.

Der Einbau ist ohne grosse bauliche Anpassungen einfach und schnell möglich.

Auf eine tiefe Schachtgrube und aufwändige Überfahrlösungen kann verzichtet werden.

Er besticht durch seinen geringen Platzbedarf und seine grosse Flexibilität bezüglich Grösse und Ausführungsvarianten.

Der Lift ist sowohl im Innen- wie im Aussenbereich einsetzbar.

Der Aufzug Kalea A4 überzeugt durch sein einfaches, wartungsarmes Antriebskonzept mit Spindel und Mutter, welches seitlich im Liftschacht integriert ist.

Die Wartungskosten sind im Vergleich zu konventionellen Aufzügen sehr gering.

Entnehmen Sie den folgenden Seiten die grundlegenden Daten und Masse.

Kontaktieren Sie uns für ein auf Ihr Projekt zugeschnittenes Angebot.

Technische Daten und Massblatt Senkrechtplattformlift Kalea A4

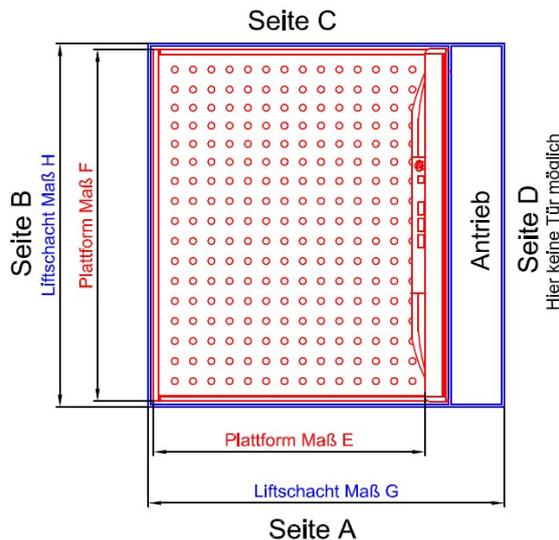


Technische Daten

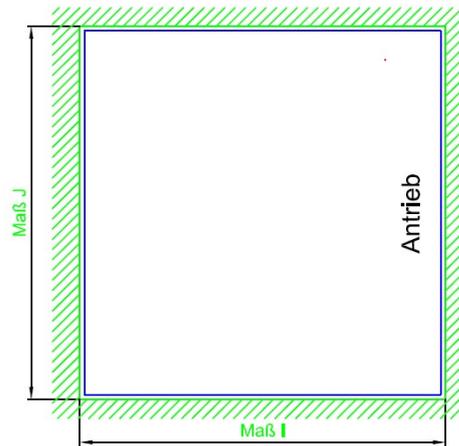
Tragfähigkeit:	400 kg (auch bis 500 kg möglich)
Geschwindigkeit:	0.15 m/sec bzw. 9 m/min
Förderhöhe:	max. 13 m
Haltestellen:	2 – 6
Türen:	Drehflügeltüren mit Glaseinsatz als Schachtabschlussüren; auf drei Seiten des Liftschachtes möglich; entweder alle gleichseitig, gegenüber liegend, oder über Eck 90° versetzt zueinander; die Anschlagseite jeder Türe ist frei wählbar
Anschlussspannung:	400 V / 16 A / 50 Hz und 230 V / 16 A / 50 Hz
Antrieb:	Spindel-Spindelmutter-Antrieb mit zweiter unbelasteter Sicherungsmutter, Leistungsaufnahme 2,2 kW
Bedienung:	Über Tasten auf dem Tableau im Fahrgastraum und an den Stationen
Plattformgrösse:	Breite ab 80 cm bis 110 cm Tiefe ab 85 cm bis 200 cm Innerhalb dieser Bandbreite verschiedene Standardmaße, rutschsicherer Bodenbelag
Schachtverkleidung:	Styroporgefüllte, weiß lackierte Stahlsandwichelemente zur Schalldämmung oder Elemente aus Sicherheitsglas
Schachtkopf:	Keine Überfahrt erforderlich, normale Raumhöhe ausreichend
Schachtgrubentiefe:	Keine Unterfahrt notwendig, für ebenerdige Einfahrt reichen 50 mm Grubentiefe aus, oder ohne Grube mit Rampe
Notrufsystem:	Notruf-Signalton und unterschiedliche Telefonvarianten wie Gegensprechanlage, Standardtelefon mit Selbstwahl oder eine automatische Wählvorrichtung
Notablass:	akkubetriebener Notablass an der Außenseite der untersten Türe und von der Plattform selber aus, somit kann sich eine eingeschlossene Person bei Stromausfall selber retten
Weitere Optionen:	verschiedene Bedienelemente, Sicherheitselemente, Schachtverkleidungen, automatische Türen, Dach für Aussenanlagen, Türvordächer, RAL-Farben nach Wunsch etc.

Masstabelle Senkrechtlift Kalea A4

Liftschachtaußen-/Plattformmaße



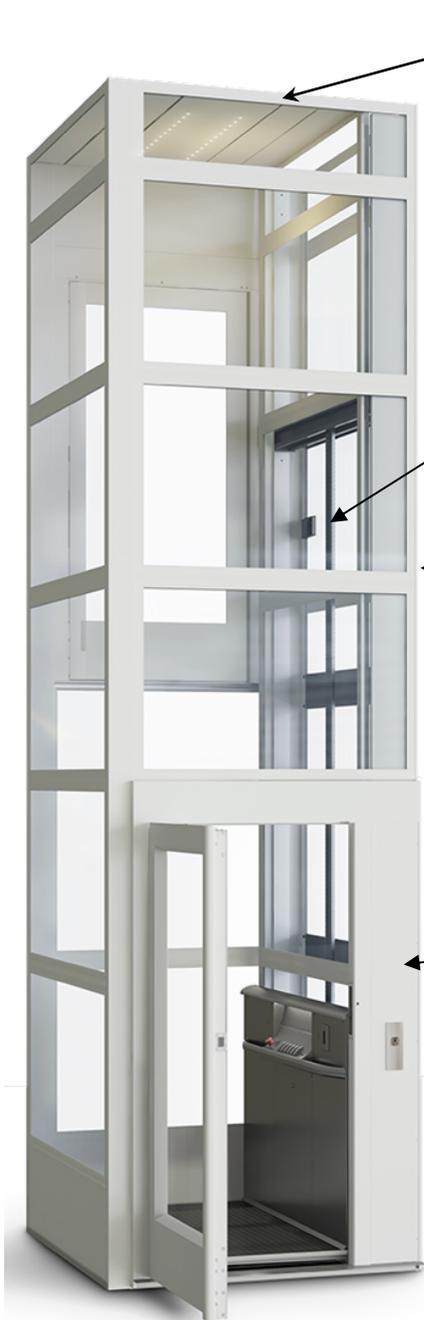
Bauseitiger Platzbedarf



Plattformgrösse E x F [mm]	Unser Liftschacht- ausenmass G x H [mm]	* bauseitiger Platzbedarf I x J [mm]	Mögliche Türbreiten auf Seite A / C [mm]	Mögliche Türbreiten auf Seite B [mm]
Standardgrößen				
1000 x 1500	1360 x 1509	1400 x 1600	900	1000
1100 x 1500	1460 x 1509	1500 x 1600	900	1000
Sondergrößen				
1100 x 1630	1460 x 1639	1500 x 1730	900	1000
1100 x 1400	1460 x 1409	1500 x 1500	900	900
1000 x 1300	1360 x 1309	1400 x 1400	900	800
900 x 1500	1260 x 1509	1300 x 1600	800	1000
800 x 1250	1160 x 1259	1200 x 1350	700	750
800 x 830	1160 x 872	1200 x 950	700	700
1000 x 830	1360 x 872	1400 x 950	900	700
1000 x 930	1360 x 972	1400 x 1050	900	800
1100 x 930	1460 x 972	1500 x 1050	900	800
1000 x 2000	1360 x 2009	1400 x 2100	900	nicht möglich

* Die angegebenen Masse des bauseitigen Platzbedarfs (z.B. Innenmass Mauerschacht oder Treppenaue) können sich je nach Einbausituation leicht verändern

Vorteile des Senkrechtplattformlifts:



- Keine Überfahrt, eine Schachtkopfhöhe von 2 m reicht aus, wir können den Schacht sogar an Dachschrägen oder Dachbalken anpassen.
- Kein externer Maschinenraum, der Antrieb und die Steuerung sind im Grundriss des Liftschachtes integriert.
- Wartungsarmer Spindelantrieb, seitlich im Liftschacht integriert. Die jährlichen Wartungskosten sind gegenüber einem konventionellen Kabinenlift um Faktor 3 – 4 geringer.
- Der selbsttragende Schacht aus Stahlsandwichpaneelen oder aus Glaspaneelen ist integrierender Bestandteil der Lieferung. Er kann sowohl in bauseitige Holz-, Mauer- oder Betonschächte eingebaut oder als freistehende Einheit im Innen- oder Aussenbereich aufgebaut werden.
- Die Drehflügeltüren können auf 3 Seiten des Schachtes angebracht werden. Die Türanschlagseite ist jeweils bei jeder Türe frei wählbar.
- Keine Unterfahrt, der Unterschied zwischen der Aufstellfläche und der untersten Türschwelle beträgt nur 5 cm. Somit ist keine tiefe Grube notwendig. Es kann auf Wunsch sogar ganz auf eine Grube verzichtet und mit einer Rampe gearbeitet werden.

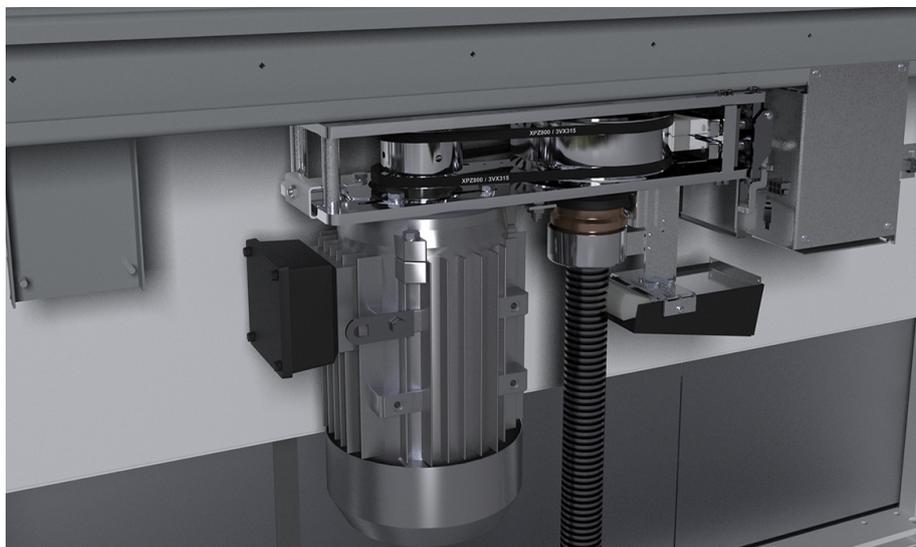
Schachtaufbau:

Der Liftschacht besteht entweder aus Stahlsandwichpaneelen oder aus Glaspaneelen. Natürlich sind auch Kombinationen der beiden Paneelen möglich. Die Türelemente können in jeder Haltestelle auf 3 Seiten des Schachtes montiert werden, die Türanschlagseiten sind jeweils frei wählbar. Das ganze System ist sehr modular aufgebaut und kann somit einfach vor Ort zusammengesetzt werden, entweder in einen bauseitigen Schacht oder freistehend.



Wartungsarmer Spindeltrieb:

Die Plattform hebt und senkt sich mittels einem wartungsarmen Spindeltrieb, welcher seitlich im Liftschacht integriert ist. Dadurch sind keine externen Maschinenräume notwendig.



Einbaubeispiele:

Nachträglicher Einbau im Treppenhaus eines Schulhauses



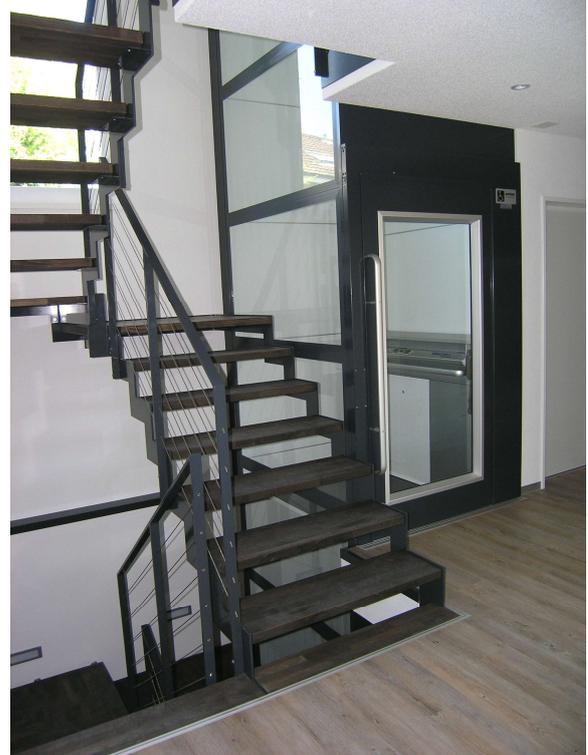
Zugang zu oberer Wohnung über den Balkon



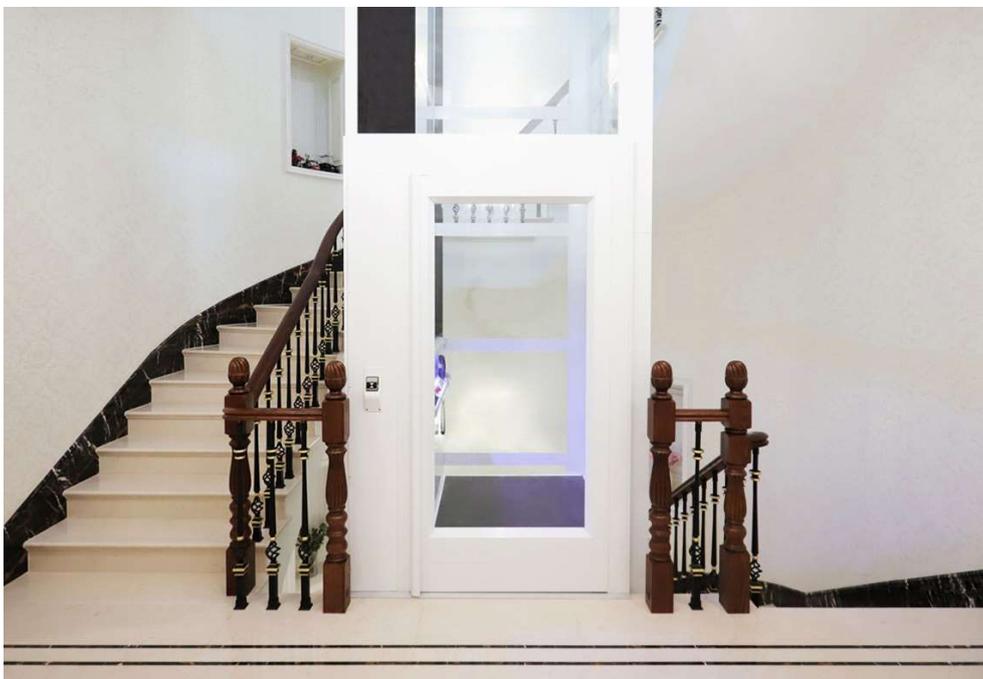
Liftschacht unter Dachschräge eingepasst, nachträglicher Einbau



Einbau in Einfamilienhaus mit einseitig verglastem Schacht neben offener Treppe



Nachträglicher Lifteinbau im Treppenauge, Liftschacht voll verglast



Nachträglicher Lifteinbau in Bürogebäude, obere Haltestelle mit halbhoher Türe

