

Radialdämpfer

stufenlos regulierbar, für kontinuierliche Dämpfung

DICTATOR bietet zur Dämpfung von Drehbewegungen und zur kontinuierlichen Geschwindigkeitskontrolle über lange Wegstrecken **zwei** verschiedene **Baureihen** von Radial- bzw. Rotationsdämpfern an:

- Lamellen-Radialdämpfer LD
- Radialdämpfer RD 240/241

Sie sind ideal, um hohe Massenkräfte zu vermeiden. Sie begrenzen über die gesamte Wegstrecke die Geschwindigkeit eines bewegten Gegenstands, z.B. von Schiebetüren oder -toren, auch im Außenbereich, von Laufwagen oder Schlitten im Maschinenbau. Die Dämpfung ist bei allen Ausführungen stufenlos einstellbar. DICTATOR Radialdämpfer dämpfen in beide Richtungen. Sie sind jedoch i.d.R. in einer Richtung mit einem Freilauf ausgestattet.

Die patentierten Lamellen-Radialdämpfer LD zeichnen sich durch ihre sehr kleinen Grundabmessungen bei hoher Leistung und die individuelle Anpassungsmöglichkeit an Kundenanforderungen aus.

Informationen zu den für Brandschutz-Schiebetüren und -tore zugelassenen Radialdämpfern finden Sie in unserem Katalog Brandschutz-Antriebstechnik.



Übersicht

Radialdämpfer LD 50	max. Drehmoment im Anlauf 2 Nm (kurzzeitig)
Radialdämpfer LD 100	max. Drehmoment im Anlauf 5 Nm (kurzzeitig)
Radialdämpfer LD	Sonderausführungen mit abweichenden Dämpfungsleistungen nach Kundenvorgabe
Radialdämpfer RD 240/241	max. Drehmoment 8 Nm Ausführung Doppelradialdämpfer max. 12,2 Nm
Dämpfung über	Seil, Kette (gespannt o. umlaufend), Zahnriemen, Zahnstange und Reibrad (nur bei RD 240/241), auch in kundenspezifischer Ausführung



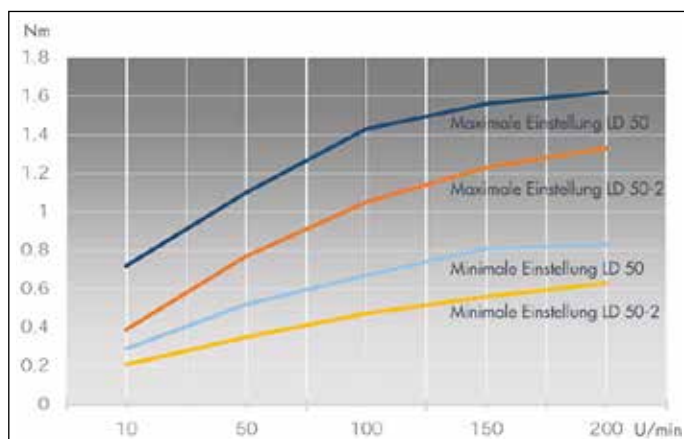
Technische Daten Lamellen-Radialdämpfer LD

Die beiden folgenden Diagramme geben Auskunft über die Dämpfungskraft der Serien LD 50 und LD 100 der Lamellen-Radialdämpfer. Die beiden Serien unterscheiden sich lediglich in der Bauhöhe. Die Grundfläche ist identisch.

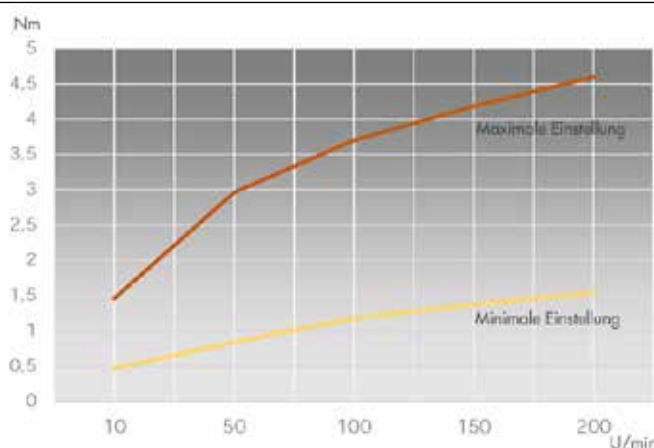
Durch die patentierte Lamellenkonstruktion lassen sich durch Variieren der Bauhöhe auch kundenbezogene Dämpfungskräfte realisieren. Dies ist selbst bei kleineren Stückzahlen möglich, da die Dämpfungseigenschaften der Baureihe LD unabhängig vom Material des Gehäuses sind. Dieses kann bei speziellen Anforderungen an Dämpfungskräfte oder Material z.B. auch aus Aluminium oder Edelstahl hergestellt werden.

Dämpfungsdiagramme LD 50 / LD 100

Der Lamellen-Radialdämpfer LD verfügt über einen sehr großen Einstellbereich. Beim Radialdämpfer LD 50 sind die Kurven für die Dämpfungsleistung bei minimaler und maximaler Einstellung jeweils für den LD 50 und LD 50-2 eingezeichnet. Diese werden durch das eingesetzte Öl beeinflusst. Auf Anfrage lassen sich dadurch auch noch andere als die dargestellten Dämpfungsbereiche realisieren.



Radialdämpfer LD 50 / LD 50-2



Radialdämpfer LD 100

Hinweise zu den Diagrammen

Die im Diagramm dargestellten Werte wurden in einer standardisierten Testumgebung ermittelt.

Zwei Faktoren hierbei sind:

- Montage des Lamellenradialdämpfers senkrecht, Regulierschraube zeigt nach unten
- Umgebungstemperatur 22 - 25 °C

Bei der Verwendung des Dämpfers in der Praxis wird das Dämpfungsverhalten durch diverse äußere Faktoren zusätzlich beeinflusst, so daß sich in der Anwendung ein vom Diagramm abweichendes Dämpfungsverhalten zeigen kann.

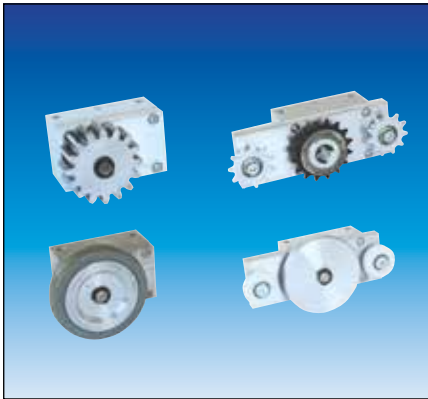
Die Lamellendämpfer sind nicht für die Verwendung im Dauerbetrieb vorgesehen, weil sie sich dabei zu stark erwärmen, was sich negativ auf die Lebensdauer auswirkt. Die Temperatur des Dämpfers, die durch Umgebungstemperatur, Betätigungshäufigkeit, Drehzahl sowie die Einstellung der Regulierung (Dämpfungsleistung) beeinflusst wird, sollte an der Gehäuseaußenseite 50°C möglichst nicht überschreiten.

Technische Daten

Umgebungstemperatur -15° bis +40 °C

Material Gehäuse LD Aquamid (glasfaserverstärkt, schwer entflammbar; Standard); andere Materialien wie Alu oder Edelstahl auf Anfrage

Ausführungen LD Seilscheibe, Kettenrad, Zahnrad, weitere auf Anfrage



Technische Daten Radialdämpfer Baureihe RD 240/241

Die Dämpfungskraft der Baureihe RD 240/241 ist aus den beiden nachfolgenden Diagrammen ablesbar.

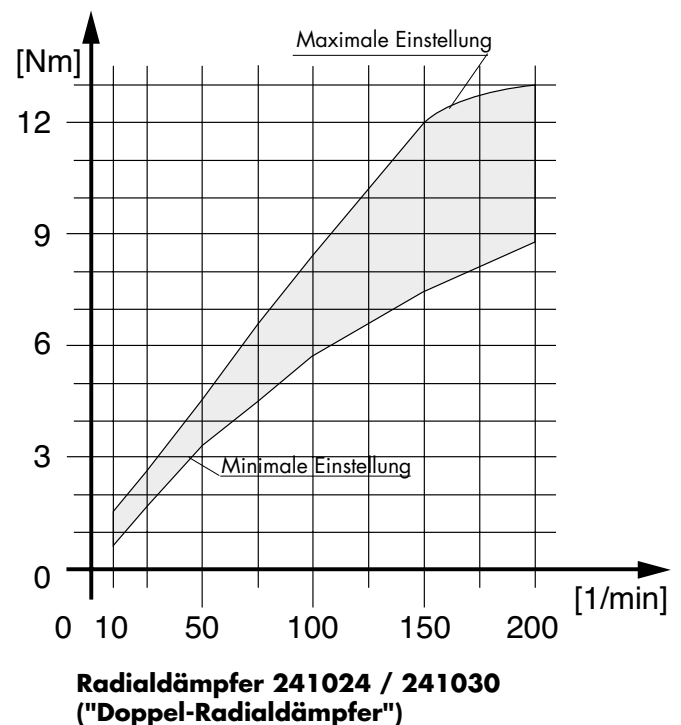
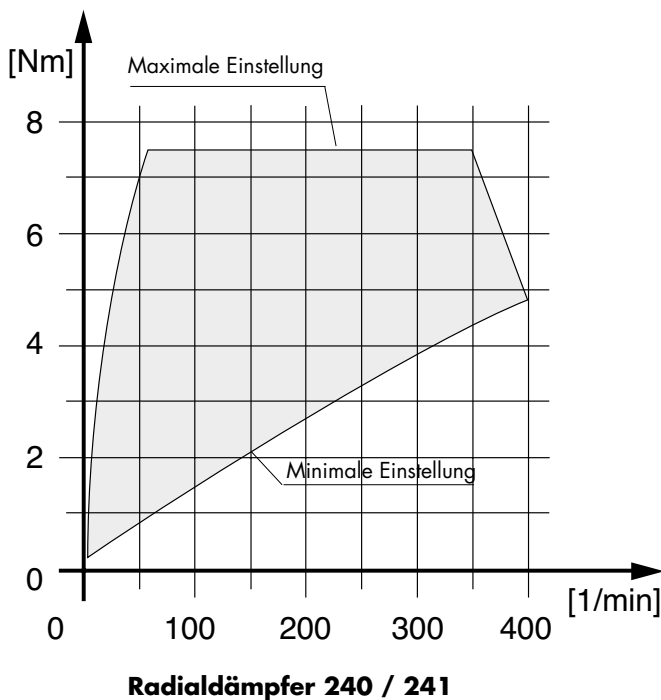
Ein großer Teil der Ausführungen der Baureihe RD 240/241 sind für die Verwendung an Brandschutzschiebetüren und -toren geprüft.

Das Gehäuse dieser Baureihe ist aus Aluminium. Daher ermöglichen sie auch eine etwas höhere Einschaltdauer als die Lamellen-Radialdämpfer LD.

Detaillierte Informationen zu verschiedenen Standard-Typen finden Sie ab Seite 03.057.00. Weitere Ausführungen sind auf Anfrage lieferbar.

Dämpfungsdiagramme RD 240 / 241

Die Radialdämpfer der Baureihe RD 240/241 sind in zwei Stärken lieferbar. Der Doppel-Radialdämpfer hat eine etwas höhere Bauform, die Grundabmessungen entsprechen jedoch dem des RD 240/241.



Technische Daten

Umgebungstemperatur	-15° bis +40 °C
Einschaltdauer*	Standard ca. 50 %
Material Gehäuse	Aluminium
Ausführungen	Kettenrad, Seilscheibe, Reibrad, Zahnrad

*Einschaltdauer: Bei einem Tor, das in Schließrichtung gedämpft wird und ständig in Bewegung ist, d.h. es öffnet und schließt ohne Pause, beträgt die Einschaltdauer 50 %, da der Radialdämpfer nur während des Schließvorganges arbeitet.