

# Pour un confort acoustique

## La fenêtre PVC Ego®Prime



### 1 La technologie au plus haut niveau

Avec une épaisseur de 88 mm et un joint central intégré, ce système atteint d'excellents coefficients  $U_i$ . Associé à des vitrages fonctionnels ultramodernes, il répond aux exigences les plus élevées en matière d'efficacité énergétique, d'isolation phonique et de sécurité anti-effraction.

### 2 Facilité d'entretien et longévité

Les fenêtres PVC sont robustes, résistent aux intempéries et sont faciles à entretenir. Même en cas d'humidité élevée, elles conservent toute leur fonctionnalité et restent belles longtemps – ces fenêtres vous accompagnent toute la vie.

### 3 Étanchéité maximale à l'air et à la pluie battante

Trois joints périphériques soudés dans les angles assurent la plus grande étanchéité à l'air et à la pluie battante.

### 4 Plus de rigidité et de stabilité

De grands renforts en acier ainsi qu'une technique de collage spéciale liant le verre isolant au vantail renforcent la stabilité et la rigidité de la fenêtre.

### 5 Davantage de luminosité

Les profils amincis garantissent une pénétration maximale de la lumière et un gain d'énergie solaire – pour plus de confort et des frais de chauffage réduits.

### Des valeurs convaincantes

	Ego®Prime
Épaisseur	88 mm
Isolation thermique <sup>1)</sup>	Coefficient U cadre ( $U_i$ ) 0,92 W/m <sup>2</sup> K <sup>4)</sup> Coefficient U fenêtre ( $U_w$ ) jusqu'à max. 0,75 W/m <sup>2</sup> K
Isolation phonique <sup>2)</sup>	Coefficient $R_w$ fenêtre jusqu'à max. 47 dB Coefficient $R_w$ verre jusqu'à max. 50 dB
Résistance à la charge du vent <sup>3)</sup>	Classe B3, selon EN 12210
Étanchéité à la pluie battante <sup>3)</sup>	Classe 9A, selon EN 12208
Perméabilité à l'air	Classe 4, selon EN 12207
Sécurité	Sécurité de base, RC 1 N, RC 2 N, RC 2

<sup>1)</sup> Fenêtre à 2 vantaux selon la réglementation MINERGIE (1,75 x 1,30 m)

<sup>2)</sup> Fenêtre à 1 vantail (1,23 x 1,48 m)

<sup>3)</sup> Fenêtre à 2 vantaux (2,34 x 2,27 m)

<sup>4)</sup> En fonction de l'assemblage du cadre et du vantail