

TOP CLEAN STABIL 17

REPS ET CAOUTCHOUC

Ce modèle est la version haute résistance du Top Clean TREND. Recommandé pour le trafic intense et le passage de charges lourdes- transpalettes, chariots de transport- la finition reps peut également être combinée avec des profilés brosses ou des grattoirs. Egalement disponible en hauteur 12mm. Bonne isolation phonique, indéformable, enroulable et facile à nettoyer. Fabrication en toutes dimensions. Formes spéciales moyennant supplément.



Hauteur du tapis: env. 17 mm
(Largeur du) profilé: 29 mm
(Largeur du) profilé supplémentaire: 29 mm
Ecart entre profilés: env. 5 mm
Hauteur du cadre: 20 mm



Zone de passage

1 GROSSES SALETÉS

2 ZONE INTERMÉDIAIRE

3 SALETÉ FINE / ABSORPTION HUMIDITÉ

Domaine d'application

À L'EXTÉRIEUR

À L'INTÉRIEUR

Accessibilité



FAUTEUIL ROULANT



CHARIOT À BAGAGES



CADDIE



CHARIOT



TRANSPALETTE



VOITURE



ELÉVATEUR

Caractéristiques



SANS OBSTACLE



INOXYDABLE



RECYCLABLE



PROTECTION CONTRE LE FEU



DURABLE



SANS PVC



SYSTÈME DE GUIDAGE

MATÉRIAU

Profilé Aluminium	Profilé aluminium résistants au gauchissement (alliage ENAW 6060)
Base du Tapis	Insert caoutchouc, isolant phonique permettant un passage sans bruit sur le tapis
Assemblage	Câbles inox V2A Ø 2 mm
Verrouillage	Boulons zingués et vis inox (inoxydables)

DONNÉES TECHNIQUES

Hauteur du tapis	env. 17 mm
(Largeur du) profilé	29 mm
(Largeur du) profilé supplémentaire	29 mm
Ecart entre profilés	env. 5 mm
Systèmes de portes automatiques	Espacement des profils en option également en 3 mm pour portes tournantes selon DIN 18650
Epaisseur aluminium	jusqu'à 2,5 mm
Poids	13,3 kg / m ²
Hauteur du cadre	20 mm
Longueur maxi. des profilés	300 cm
Poids maxi. d'une partie tapis	50 kg
Formes spéciales	Selon vos indications (moy. suppl.)
Fabrication en plusieurs parties	Standard: à partir de longueur de profilé sup. à 300 cm ou d'un poids sup. à 50 kg – Découpe dans le sens de passage ou dans la longueur des profilés selon souhait du client



INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Trafic ¹	Accessibilité ²	Charge statique ³	Charge par roulette ⁴
 intense	 1.200 kg	 8.000 kg	 350 kg
Récupération des saletés	Absorption d'humidité	Antidérapant	Résistance au feu
 moyenne	 moyenne	 Reps R11 Caoutchouc R9	 Reps Cfl-s1 (sur demande) Caoutchouc Cfl-s1
Garantie	REACH		
 10 ans	 Conforme à REACH		

Utilisation

- Bâtiments industriels et commerciaux
- Etablissements recevant du public
- Bâtiments privés

ACCESSOIRES

EN OPTION (MOY. SUPPLÉMENT)

Cadre SPEZIAL 20	Aluminium, 20 x 20 x 3 mm
Cadre SPEZIAL 20	Inox, 20 x 15 x 3 mm, avec bords arrondis
Rail de séparation 20	Aluminium, 20 mm
Rampe d'accès 17	Aluminium, env. 17 x 35 mm
Bacs de récupération	Inox
Bacs de récupération	Aluminium

SERVICE

EN OPTION (SUR LE CHANTIER, MOY. SUPPLÉMENT)

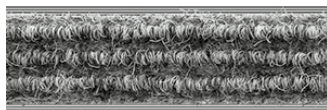
- Conseils et choix des modèles
- Prise de mesure avec appareil digital
- Mise en place et ajustement
- Reprise tapis usagé
- Réparation / remplacement bandes de finition usées
- Nettoyage

COULEURS

Reps gros deniers



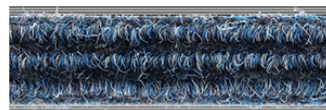
010 Anthracite
Reps gros deniers



020 Gris Clair
Reps gros deniers



030 Beige
Reps gros deniers



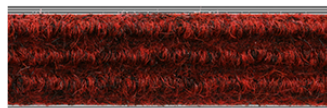
040 Bleu
Reps gros deniers



050 Vert
Reps gros deniers



060 Bleu Foncé
Reps gros deniers



070 Rouge
Reps gros deniers



080 Sable
Reps gros deniers



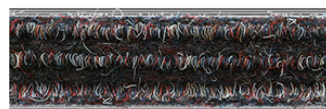
090 Brun
Reps gros deniers



100 Gris Bleu
Reps gros deniers



110 Mauve
Reps gros deniers

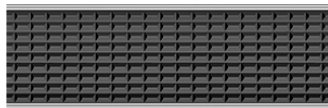


120 Raisin
Reps gros deniers



130 Noir
Reps gros deniers

Caoutchouc



210 Noir
Caoutchouc

Coloris reproduits sous réserve des contraintes techniques.

CARACTÉRISTIQUES REPS

 Épaisseur du reps: jusqu'à 11 mm	 Conditions d'utilisation (DIN 66095): extrêmes	 Normes antidérapantes DIN 51130: R11
 Poids total: jusqu'à 3.000 g/m²	 Enroulable	 Norme environnementale RAL-UZ 128: E1
 Matériau fibres: 100% polypropylène	 Compatible chauffage au sol	 Antistatique < 2 kV
 Structure: aiguilletée côtelée	 Isolant acoustique	 Tenue des couleurs résistance à la lumière ISO 105 B02: niveau 6
 Poids des fibres: jusqu'à 1.700 g/m²	 Résistance au feu selon norme DIN EN 13501-1 (Reps gros deniers sur demande)	 Tenue des couleurs résistance au frottement ISO 105 X12: niveau 4
 Sous face: latex styrène-butadiène imbibé	 Pour passage fauteuils roulants	 Tenue des couleurs résistance à l'eau ISO 105 E01: niveau 5
 Usage trafic intense	 Résistance aux fauteuils roulants suivant norme DIN 54324	

Sous réserve d'erreurs et de modifications techniques.

- 1) Normal: jusqu'à 2800/intense: à partir de 2800/très intense: à partir de 5100 passages par jour.
- 2) Passage prévu pour transpalettes classiques (avec roulettes jumelées) d'un poids maxi indiqué dans le tableau.
- 3) Les tests de résistance aux charges statiques pour nos tapis ont été réalisés en laboratoire sur des machines pouvant aller jusqu'à 100 t, avec un embout-pression de 10 x 10 cm (=100 cm²); Les tapis avec brosses et grattoirs doivent obligatoirement être posés dans une fosse. Eviter les manœuvres (demi tour, freiner, ...) sur le tapis!
- 4) Les données sont fournies à partir de tests réalisés avec des roulettes polyuréthane de diamètre 85 mm et de largeur 100 mm. Les observations sont réalisées sur nos tapis à partir de simulations reproduisant une pression correspondant à une seule roue sur le tapis. Pour la charge totale, il convient alors de multiplier cette données par le nombre de roues de l'engin.
- 5) Fabrication et limitation de garantie. La garantie est liée aux conditions d'utilisation, aux conditions de mise en place, ainsi qu'à la nature du nettoyage et de l'entretien, qui doivent correspondre aux recommandations de la société GEGGUS. Les termes de la garantie figurent dans les conditions générales de vente. Ils sont à votre disposition sous www.geggus.de.
- 6) Les produits GEGGUS ne contiennent pas de substances actuellement classées comme particulièrement préoccupantes en concentration supérieure à 0,1% et qui sont répertoriées sur la liste officielle.
- 7) Les caractéristiques liées à la performance de chacun des types de tapis doivent être prises en compte avant toute utilisation.