

implantation

Le bord de la parcelle a été redessiné afin de clarifier l'espace d'implantation. L'intersection des bissectrices des deux angles donne le centre de la parcelle (selon schéma). A partir de ce point, la plus grande forme géométrique régulière a été tracée, le cercle. La route de St-Julien et le Chemin du Tréfle-Blanc sont ainsi tangents au sous-sol qui contient le parking, ce qui facilite les accès routiers. Hors-sol, le cercle est rétréci et correspond aux dimensions minimales afin de tenir le stade à l'intérieur ainsi que les surfaces d'activités.

circulation

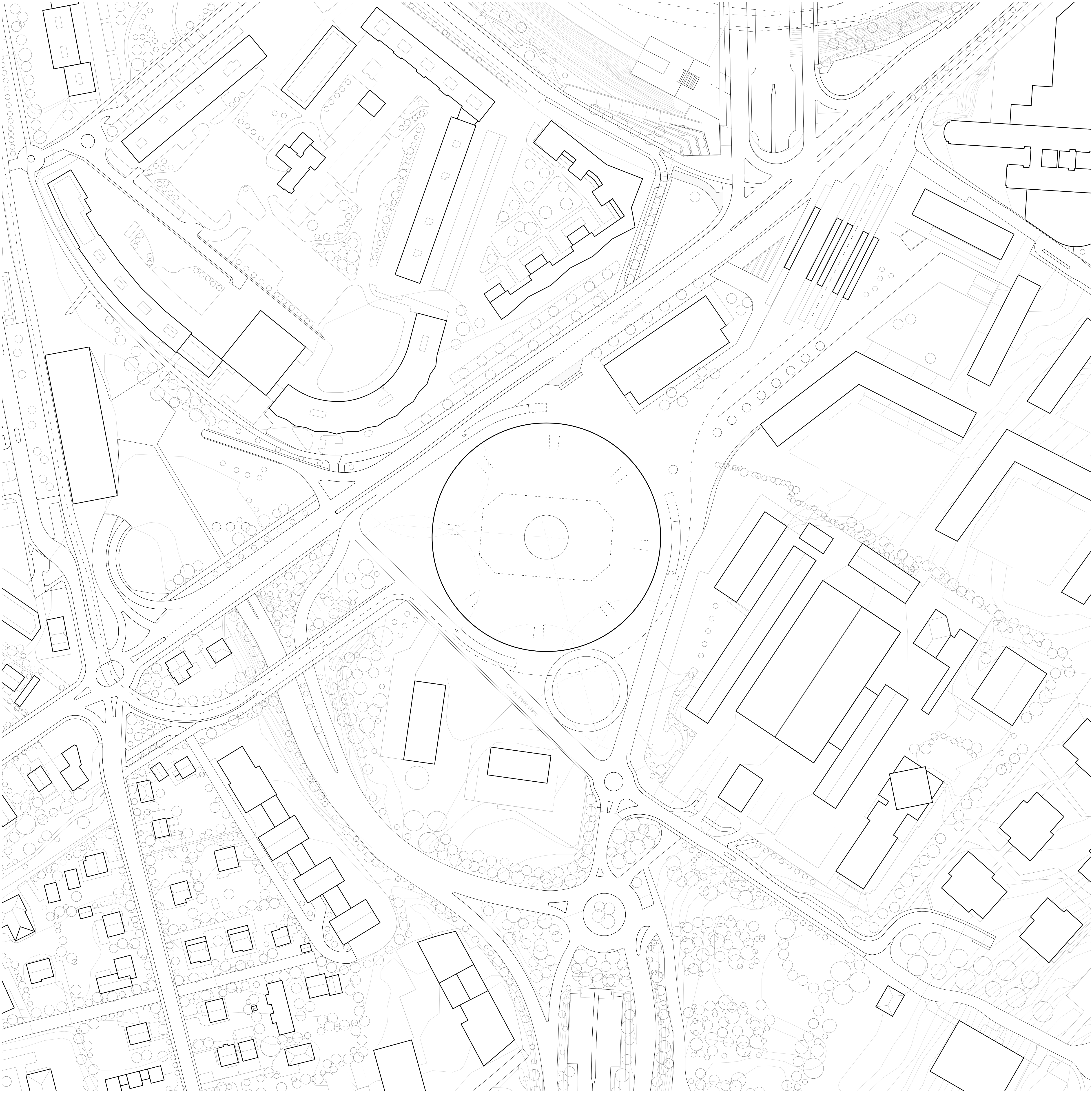
L'accès au parking public se fait depuis la route St-Julien, la sortie sur le Chemin du Tréfle-Blanc. Les camions et les bus des équipes ont un accès privé de l'autre côté. Le bâtiment possède huit niveaux de circulation placés à intervalles réguliers. Leur nombre permet de couvrir efficacement la plus grande surface de voie de fuite. Ces noyaux distribuent tous les niveaux. Les accès spectateur se font au rez-de-chaussée, tout le tour du stade. Un grand avant-toit accueille les spectateurs. Ils entrent ensuite dans le hall principal.

programme

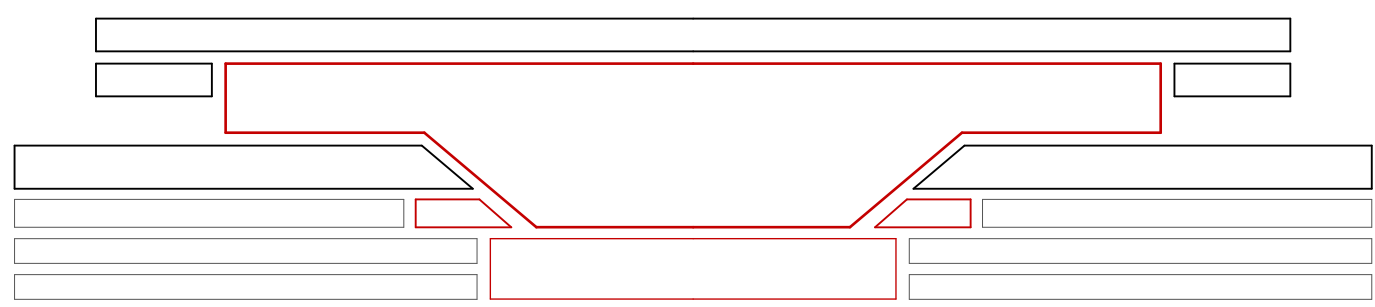
Le bâtiment contient une patinoire qui peut accueillir 8500 spectateurs, une patinoire secondaire, des surfaces d'activités ainsi qu'un parking de 1200 places. La glace principale est placée au centre du projet et est facilement accessible. Les surfaces d'activités se situent au-dessus de la patinoire principale. La patinoire secondaire se situe en dessous de la glace principale. Le parking souterrain est le plus compact possible, il entoure la glace principale et secondaire.

structure

La structure lie tous les étages et les fonctions en un ensemble cohérent. Elle donne le rythme et ordonne les espaces. La dalle sur la patinoire est soutenue par une structure radiale en acier. La façade possède trois fonctions. Elle suspend le 1^{er} étage et porte le 2^{ème}, en façade. Les diagonales contreventent la dalle sur la patinoire et la toiture, ceci est nécessaire car une torsion est possible puisque la structure est concourante. L'incision protège du soleil l'été, un maximum de lumière peut entrer en hiver lorsque le soleil est plus bas.

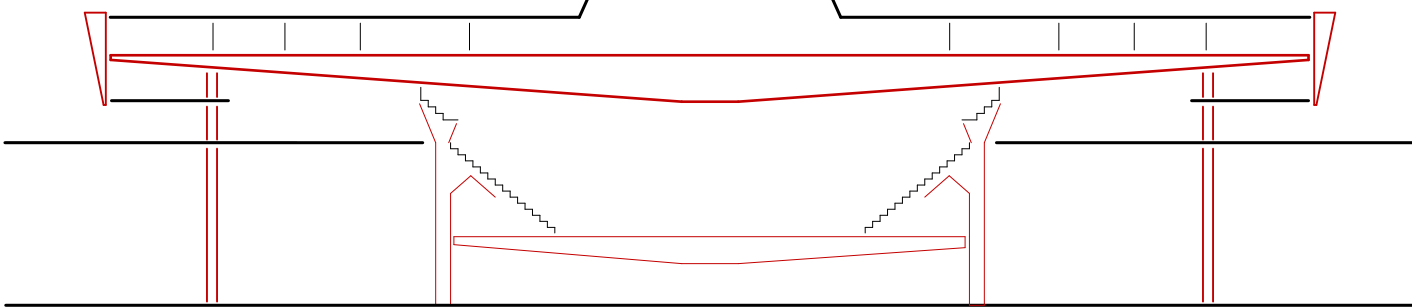


plan situation ech. 1/1000



programme

stade
activités
commerces & activités
parking



structure

portelle acier stade
porteurs façade
structure gradins
gradins