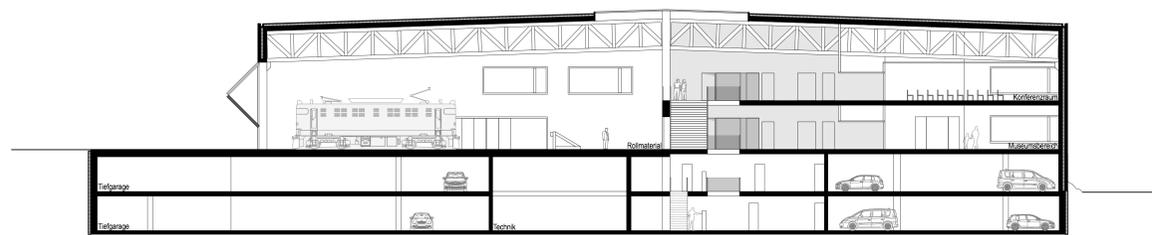
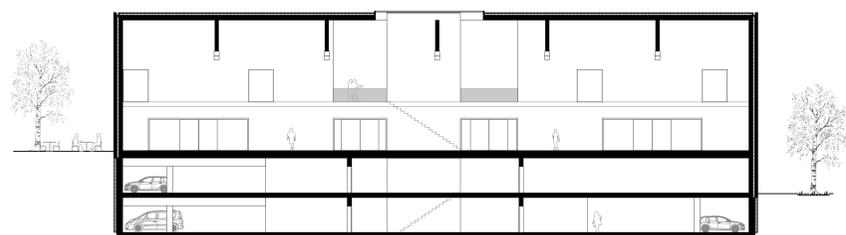


AUSSENRAUM

Mit dem neuen Museum entfaltet sich der Verkehrskreisel Linden- und Schlossbergstrasse als attraktive Dorfzone. Die belebte Stimmung der Hauptstrasse beim Bahnhof Erstfeld (Gotthardstrasse) wird mit dem Museum weitergezogen auf die Westseite des Gleisfeldes. Damit wird das Museum für Dorf und SBB zu einem wichtigen und attraktiven Ort. Auf der Südseite des Museums entsteht ein Platz. Dieser verbindet das Neue mit dem Bestand, also mit Dienstgebäude und Lokremisen. Die Besucher können über das Cafe den Aussenplatz erreichen und sich darauf frei bewegen und die vorbeifahrenden oder stehenden Züge erleben. Gleichzeitig kann der Platz auch öffentlich genutzt werden. Östlich und parallel zum Gleisfeld steht der Bahnsteig für Fahrten mit historischen Zügen.



A - A



B - B

SCHNITTE A und B 1:200

