



L'INTEMPOREL

Exploitant une dent creuse d'un îlot Lausannois, le bâtiment propose une réinterprétation des codes de l'architecture vaudoise fonctionnaliste des années vingt et trente dont est imprégné le quartier du Maupas.

Le projet réinterprète ainsi les corniches, les balcons et les ouvertures, au profil d'une composition de façade maîtrisée et d'espaces généreux.

Le programme se compose d'une surface de commerce avec vitrine et d'une large variété de types de logements.

Les caractéristiques des espaces du concessionnaire voiture impliquent une forte visibilité de la rue.

L'installation est traitée à la manière d'un jukebox : les automobiles se succèdent au fil de la journée sur un plateau de démonstration ; un clin d'œil à l'architecture publicitaire et au garage Citroën de la Rue Marbeuf à Paris (1928, architectes Laprade et Bazin).

Les logements quant à eux, s'organisent sur les étages supérieurs et s'évadent sur de généreux balcons. Fonctionnels et fluides, les espaces s'ouvrent les uns sur les autres et proposent ainsi des perspectives profondes. Les salles d'eau et hall bénéficient d'éclairage et ventilation naturelles.

La célèbre couturière attachée à la ville de Lausanne, Gabrielle Chanel, inspire l'esthétisme et le fonctionnalisme du projet.

On y retrouve notamment son code couleur renommé. Les luminaires sont finalement un dernier clin d'œil à ses célèbres sautoirs de perles qui sublime chaque taille de tweed.

« L'élégance est quand l'intérieur est aussi beau que l'extérieur. »

Coco Chanel



Plan de site 1:1000



Vue sur cour

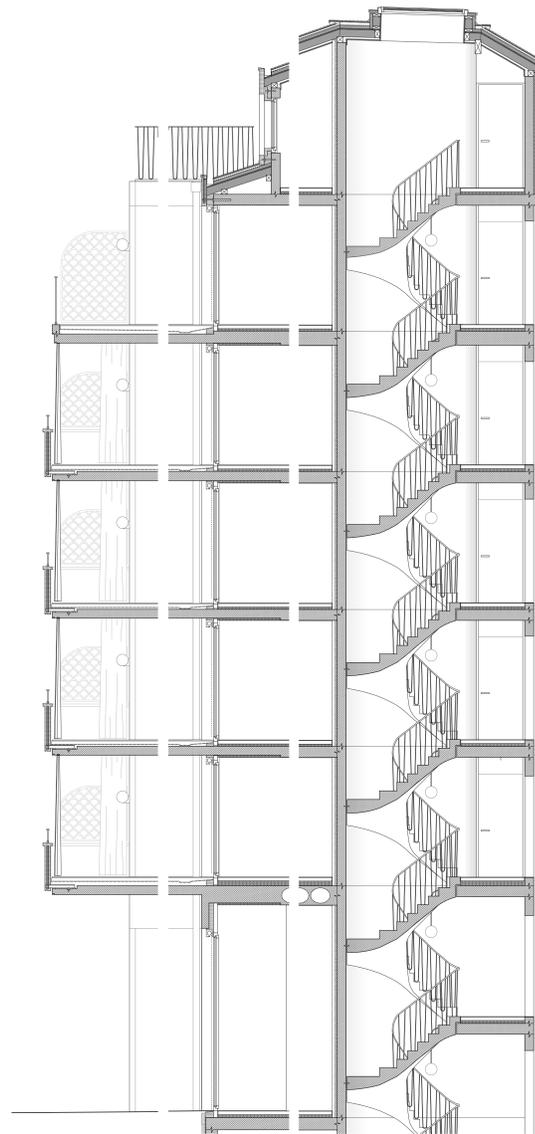


Vue intérieure - 4^è pièces

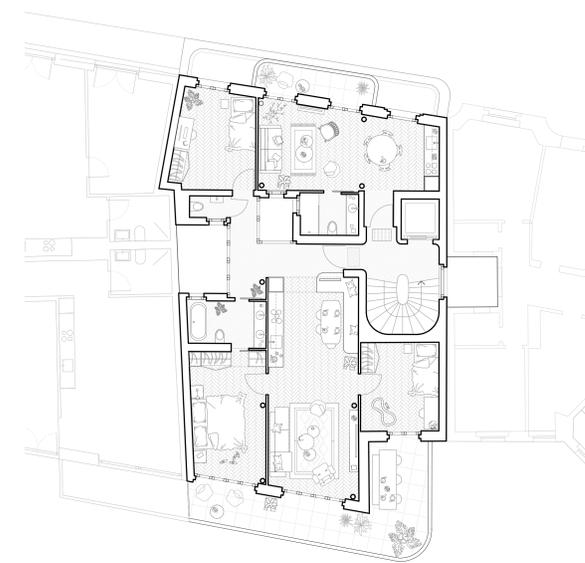
Figure 1: Le Camélia, Symbole Souverain de Chanel
<https://www.icon-icn.com/le-camellia-symbole-souverain-de-chanel/>



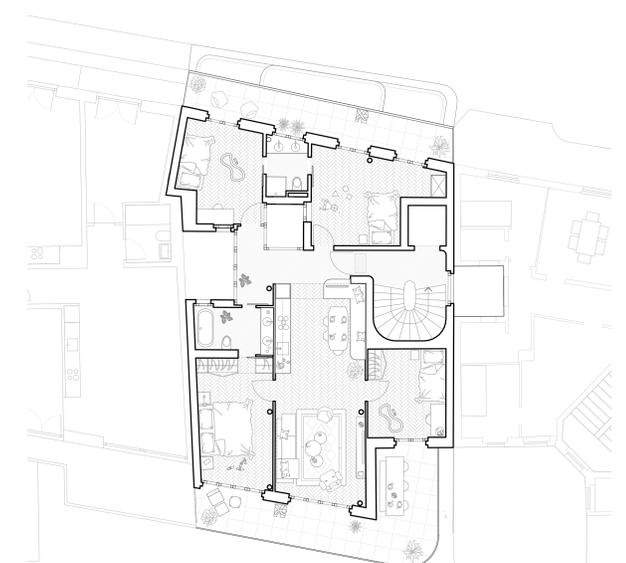
Élévation rue du Maupas - façade Nord 1:50



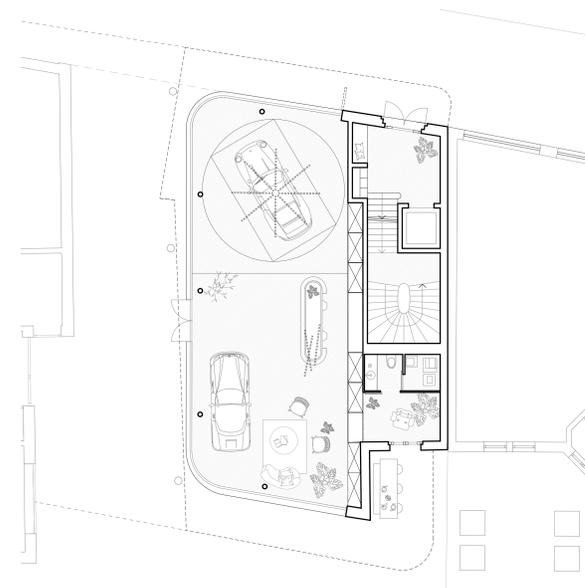
Coupe Constructive façade Sud et escalier 1:50



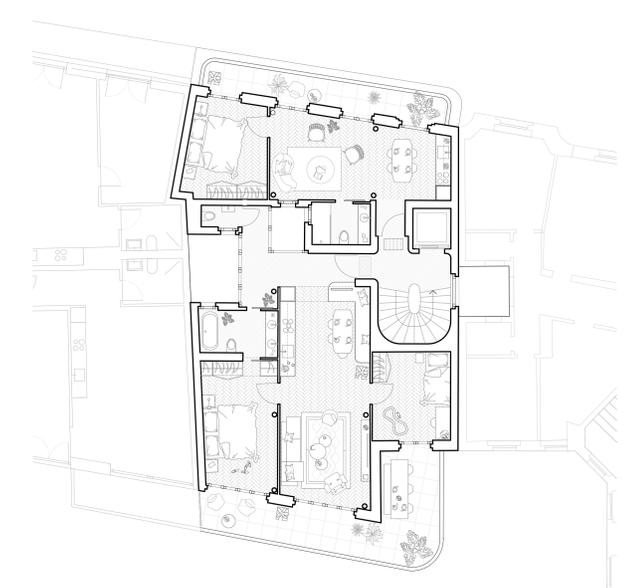
Plan étage 2 et 4 - Studio et 4^è pièces 1:100



Plan étage 5 - 5^è pièces 1:100



Plan rez de chaussée - Commerce et entrée 1:100



Plan étage 1 et 3 - 2^è pièces et 3^è pièces 1:100