

Emergency Masshousing Units

Programme : structure verticale de logements de secours

Auteurs : Dereck Raubach, Raphaël Jimmy Nyckees, Fabian Wieland

École : École Polytechnique Fédérale de Lausanne

Dates : Projet 2014

Volume brut : 180'750 m³

Surface utile : 40'200 m²

Capacité d'hébergement maximale : 6'000 personnes

Aujourd'hui, plus de 15 millions de personnes dans le monde sont des réfugiés et la grande majorité d'entre eux le sont devenu car ils ont été déracinés par des conflits. C'est donc une population équivalente à deux fois celle de la Suisse qui a besoin d'une solution de secours pour se reloger. Pourtant, les camps de réfugiés sont, paradoxalement, rarement des structures urbanisées. C'est pourquoi, nous sommes d'avis que l'avenir de la réflexion autour des camps de réfugiés passe par l'intégration de structures habitables verticales. Celles-ci permettent d'apporter une réponse aux problématiques concernant l'accueil de réfugiés comme l'écologie, la réversibilité, la vie en communauté ou encore le confort.

Suivant cette idée, notre projet se base sur une unité de base qui est le container maritime adapté à l'habitation de secours. Ces containers prennent place dans une structure métallique assemblée in situ. Cette structure permet d'organiser les camps dans des tours d'une trentaine d'étages qui incluent, de la base au sommet, les infrastructures nécessaires à l'accueil de réfugiés. Les tours sont composées de deux types d'étage disposés suivant les besoins et aménagés de façon à retrouver les qualités des espaces publics ouverts semblables aux places de village traditionnelles.

Les éléments qui composent la structure ont la particularité de pouvoir se ranger dans les containers et ainsi leur transport est optimisé. De ce fait, les tours sont démontées rapidement lorsqu'elles ne sont plus nécessaires sur un site, elles sont facilement transportées en navire porte-container, elles sont réassemblées ailleurs dans le monde et elles peuvent à nouveau accueillir des réfugiés dès les premiers jours de leur reconstruction.

Finalement, ce projet est un modèle qui propose aussi une solution aux pays développés devant faire face à une catastrophe naturelle. On peut facilement imaginer une utilisation lors d'inondations ou après le passage d'un ouragan de grande ampleur. Parce qu'elle est facilement transportable, qu'elle est abordable financièrement et que elle est écologique et totalement amovible, la tour de containers offre une solution d'avenir. Elle n'affecte pas son environnement à long terme et elle offre une grande quantité de logement de secours à court terme.