

— 20 —

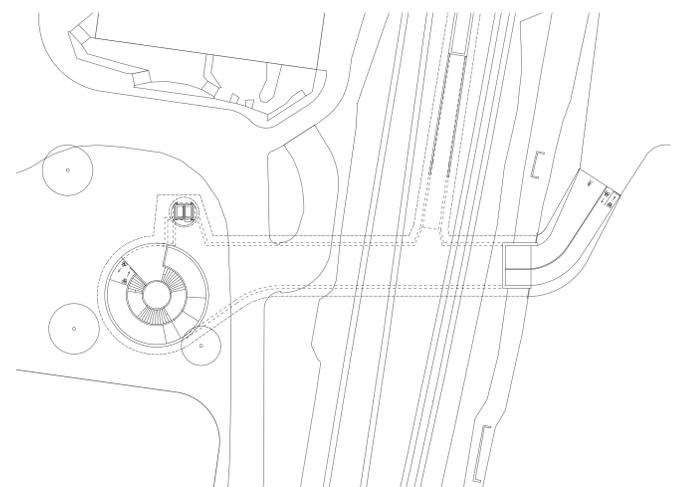
Plan Situation 1:2000

Maître de l'ouvrage: Commune de Prilly et de Renens
Référence MO: Yves Corbaz, 024 423 62 85
Années de réalisation: 2018-2019
Surface et Volume: 1200 m² et 5750 m³
Montant du mandat CFC 1-9 TTC: 15 Mio CHF
Prestations exécutées: Prestations SIA 31, 32, 33, 41, prestations SIA partielles (direction architecturale) 51, 52, 53

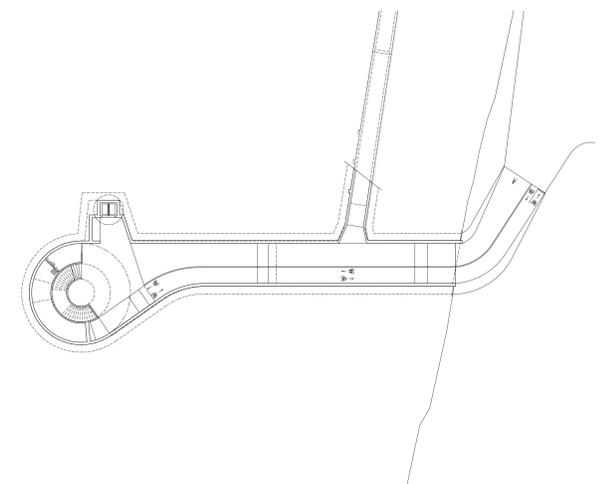
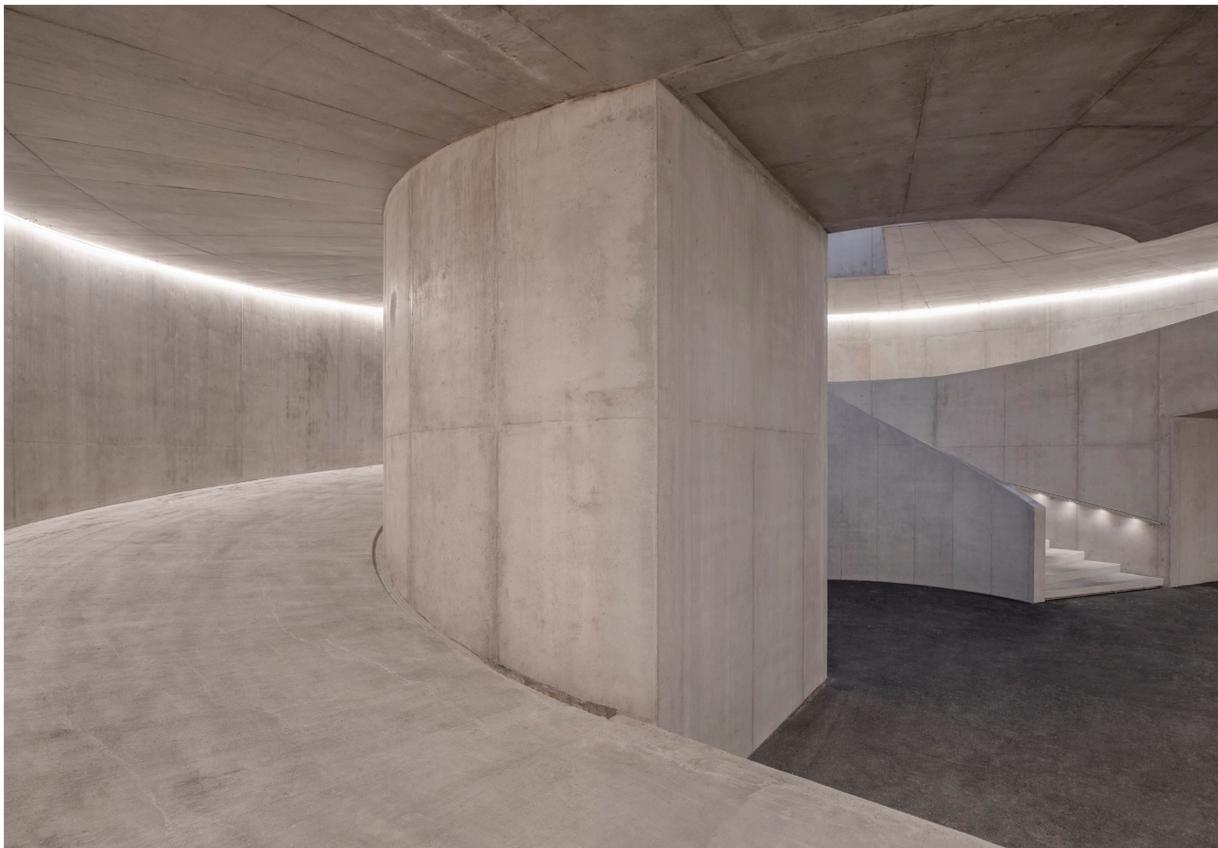
Le quartier de Malley vit un développement urbanistique très important rassemblé autour de la gare de Prilly Malley. Le Trait d'union permet à la mobilité douce de franchir la dénivellation de 7 mètres séparant le nord et le sud des voies, de donner un accès aux quais et d'améliorer la connexion entre les nouveaux projets de la zone, entre autres le PPA Viaduc, le centre sportif de Malley et le quartier du gazomètre. La forme circulaire des circulations verticales a été choisie pour répondre au mieux à la fluidité de la mobilité douce et pour son volume restreint dicté par l'encombrement des différents réseaux souterrains majeurs alimentant l'Ouest Lausannois. Le passage est formé d'une double rampe hélicoïdale de 10 mètres de rayon prolongé d'un passage sous-voies de 60 mètres de longueur. Un escalier d'un rayon de 3 mètres pour les piétons se loge à l'intérieur de la rampe qui elle est destinée à la circulation des 2 roues. Deux ascenseurs complètent ces circulations pour les personnes à mobilité réduite. Grâce à un détecteur intégré, une vague de lumière dynamique accompagne subtilement le pas du voyageur et permet une économie d'énergie en réduisant l'éclairage au minimum hors de la présence de tout usager.



Coupe transversale 1:500



Plan Rez supérieur 1:500



— 5 —

Plan Rez inférieur 1:500