

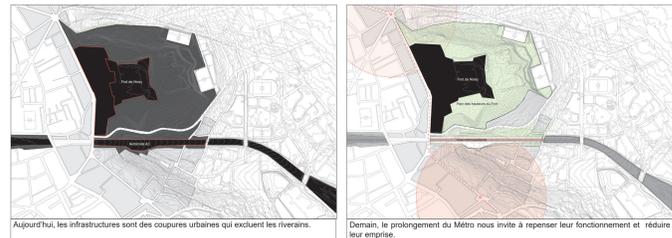
Un lieu et un lien des hauteurs parisiennes

Été 2022 - EPFL - Projet final de Master de Pierrot Lankry, suivi par les professeurs Paola Viganò et Martina Voser.

A l'Est de Paris, à cheval entre la ville historique et les communes voisines, le Plateau de Romainville domine la Métropole. Il porte en lui les stigmates de l'Anthropocène : l'Ere où l'action humaine est la principale force qui transforme la Terre. En effet, des millions d'années après sa formation, cette butte-témoin a brutalement changé : On a creusé d'immenses carrières pour extraire la matière. On a sculpté des forts sur ses sommets, Des autoroutes l'ont entaillée.

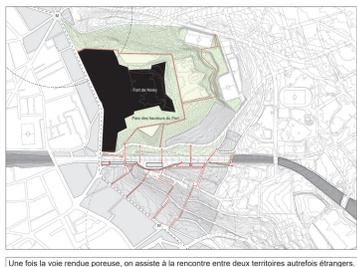
Pourtant, par sa topographie et son implantation, elle offre l'opportunité d'inventer une architecture qui valorise ce territoire et son histoire. En considérant le développement des transports en commun et de la Métropole, on pose l'hypothèse d'une transformation de l'autoroute en *Voie Métropolitaine*, plus lente, accessible et partagée. Comment cette immense infrastructure pourra-t-elle se mettre au service des territoires qu'elle traverse ? Le projet imagine une voie nouvelle, vecteur d'intégration, un lien. Une voie poreuse qui réintègre dans la ville les endroits aujourd'hui délaissés de la butte, créant un quelque part, un lieu nouveau, autre. Les surfaces libérées sont employées pour de nouveaux usages. On offre à la ville deux types d'immeubles, dont les socles accueillent des programmes ouverts, ainsi qu'un équipement public double - une médiathèque et une halle, nouvelle centralité du quartier.

Néanmoins, la butte a su profiter de ses séquelles pour se doter de lieux singuliers. Ce fut le cas des carrières qui forment aujourd'hui une couronne de parcs en hauteur, et mettent en scène le relief excavé. Dans ce système, l'autoroute A3 qui traverse la butte d'Est en Ouest, est une fracture infranchissable qui exclue les riverains.

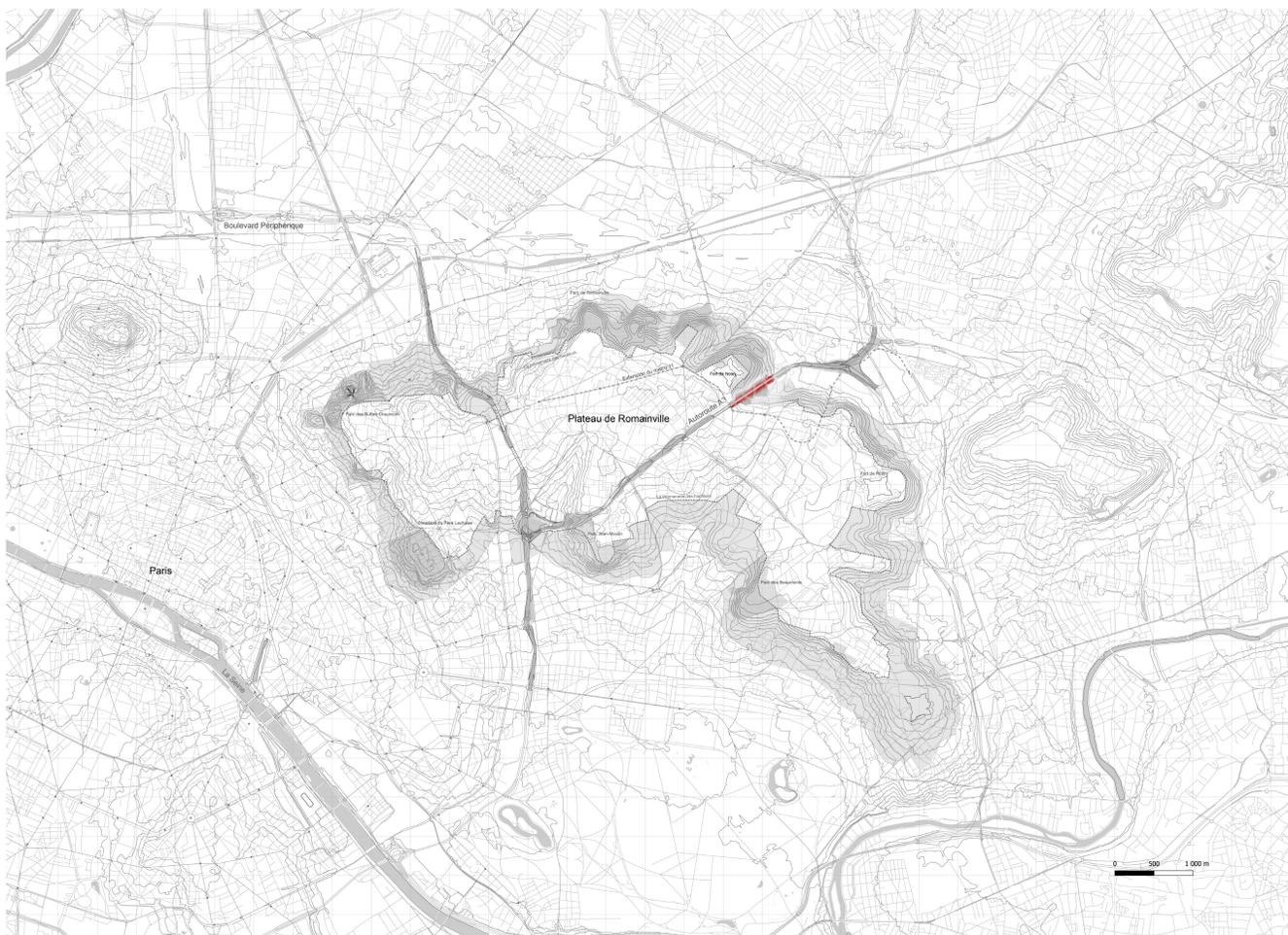


Aujourd'hui, les infrastructures sont des coupures urbaines qui excluent les riverains.

Demain, le prolongement du Métro nous invite à repenser leur fonctionnement et réduire leur emprise.



Une fois la voie rendue poreuse, on assiste à la rencontre entre deux territoires autrefois étrangers.



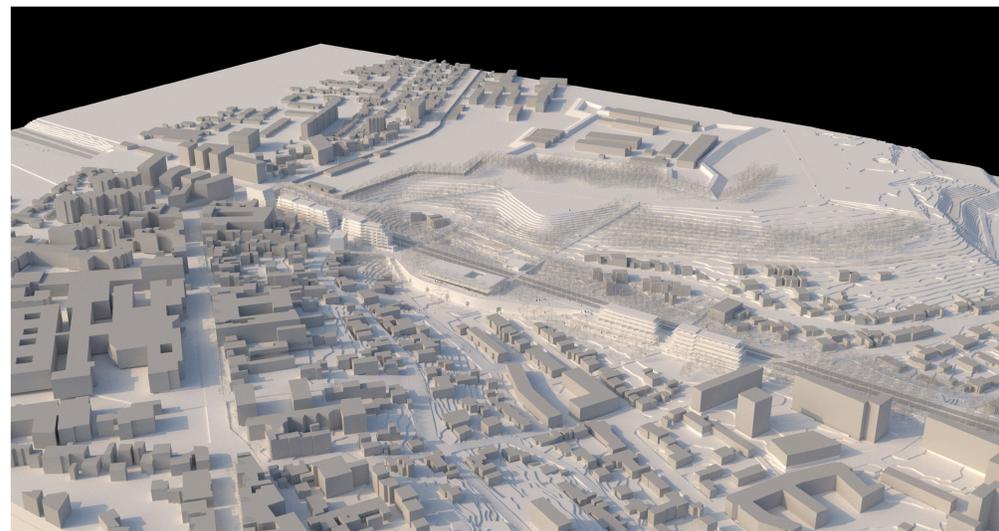
Plan de situation. Le plateau de Romainville et son autoroute A3 dans le Grand Paris.



Plan de la ville haute. Echelle 1.1000



Coupe Est-Ouest sur les abords Sud de la voie. Echelle 1.1000



Vue aérienne de l'ensemble de l'intervention. Depuis le Sud.



Les différentes situations créées après l'intervention : la halle de marché, les connexions transversales à la voie, les nouveaux immeubles.