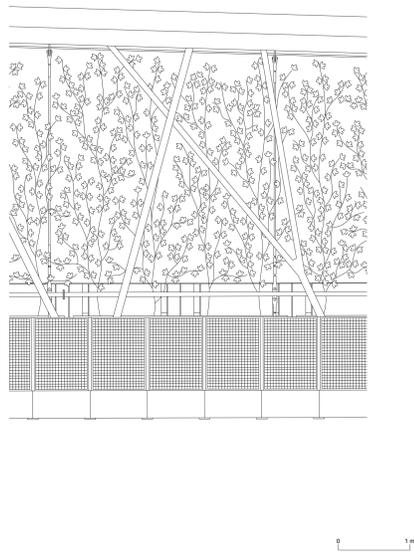
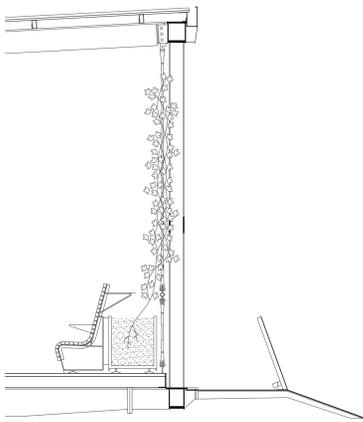




Photos © Michel Bonvin



## RAYON VERT

### PASSERELLE ET AMÉNAGEMENT DES PLACES DE LA GARE À RENENS (VD)

Type de projet : infrastructures et espace public – concours 2007, projet lauréat  
 Programme : nouvelle passerelle au-dessus des voies, aménagement de l'interface multimodale et des places au nord et au sud de la gare  
 Dates : 2007 – 2021  
 Maîtres d'ouvrage : Communes de Renens, Chavannes-près-Renens, Crissier et Ecublens  
 Partenaires associés : Groupement « Rayon Vert » – farra zouboulakis & associés architectes urbanistes, Ingeni SA, L'Atelier du Paysage Sàrl et Tekhne SA  
 Frais de construction CFC 2 : 16'800'000.- CHF

Entre urbanisme et architecture, entre infrastructure et espace public, le projet Rayon Vert est un projet majeur du programme Léman 2030. Bien plus qu'une simple passerelle ou qu'une simple liaison fonctionnelle et technique d'accès aux trains et aux transports publics, le Rayon Vert à la gare de Renens symbolise un lien fort, efficace et visible entre le nord et le sud d'un territoire coupé en deux depuis 150 ans par les voies de chemin de fer. Ce lien se décline selon plusieurs thématiques :

**Un lien historique**  
 Le Rayon Vert possède un ancrage dans l'histoire du lieu puisqu'une passerelle existait déjà à proximité de la gare, il y a une centaine d'années. On la perçoit sur certaines cartes postales historiques.

**Un lien politique**  
 C'est une pièce essentielle du travail de planification et de transformation urbaine conduit depuis plusieurs décennies dans le cadre des projets d'agglomérations de la confédération, par le canton de Vaud, le bureau du Schéma directeur de l'Ouest-Lausannois, les CFF et les communes. Il est le point de convergence et de synthèse résultant d'importants efforts déployés aux niveaux politiques et administratifs. Ce projet touche en effet l'ensemble des communes de l'Ouest-Lausannois afin de donner à la gare de Renens l'importance stratégique qu'elle mérite sur le plan régional. Elle se situe désormais à la croisée des chemins de développements

urbains telle que le quartier des entrepôts et son Centre d'Enseignement de l'Ouest-Lausannois (CEOL), le quartier du Pont-Bleu, ainsi que du pôle des hautes écoles.

**Un lien physique**  
 D'une longueur totale de 150 mètres de long dont environ 70 en franchissement des voies ferrées, cette passerelle constitue également un lien physique. Elle matérialise un espace public vivant, aux dimensions généreuses allant de 11 à 16 mètres de largeur, qui accompagne le visiteur d'une place à une autre en s'élevant par-dessus les voies. Il donne ainsi accès à l'ensemble des quais des trains, du métro m1, du futur tram t1 et des bus. La matérialisation des places nord et sud avec leurs aménagements en bandes perpendiculaires aux chemins de fer et continues de part et d'autre, renforce la perception de ce lien physique.

**Un lien social**  
 Le Rayon Vert offre un espace de vie et de rencontre pour l'ensemble des citoyens. C'est bien sûr un lieu de passage mais aussi un lieu d'arrêt, d'échange et de contemplation. Il accueille des commerces et des activités, mais aussi des abris, des bancs, des jeux d'eau, des emplacements pour vélos et de l'éclairage public ; ce qui fait de ce lieu un espace vivant de jour comme de nuit.

**Un lien végétal**  
 La nature en ville est ici matérialisée par les deux places arborées et la passerelle largement végétalisée. La plantation des arbres sur les places (essences choisies adaptées au contexte urbain des places : tilleuls argentés, micocouliers et chênes chevelus) et le lierre colonisant la passerelle concrétisent cette présence.

**Un lien structurel**  
 Le végétal est également présent dans la résolution structurelle et constructive de l'ensemble. En effet, la structure métallique arboriforme illustre l'idée d'une représentation de la nature dans la ville, tout comme les feuilles de tilleuls survolant les places et offrant les abris aux usagers.

