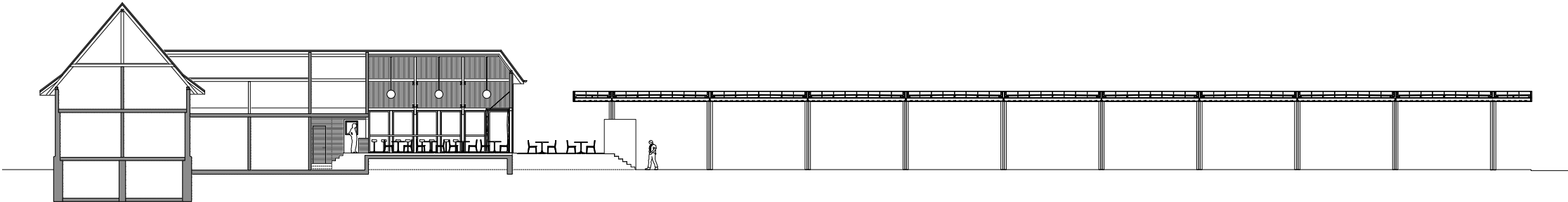


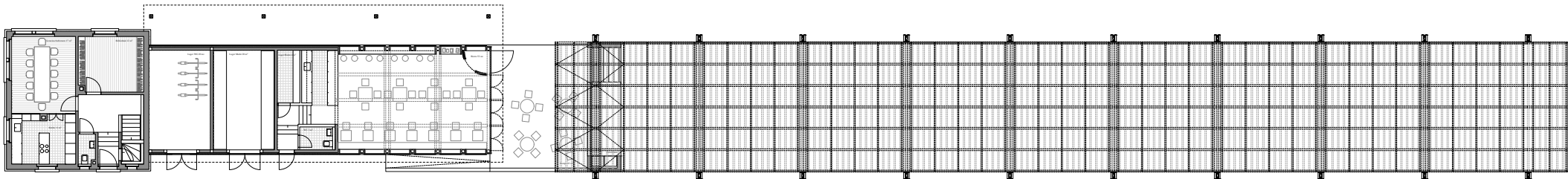
Bahnhofsdach. Das neue Bahnhofsdach wird als offener Raumanhang zum bestehenden Bahnhofsgebäude gedacht. „Angehängt“ an die ersetzte Rampe vor dem ehemaligen Güterschuppen, ist eine lichtdurchlässige, filigran und edel wirkende Dachkonstruktion aufgestellt. Die Primärkonstruktion wird aus eingespannten, biegesteifen Rahmen gebildet. Diese sind aus einzelnen Walzprofilen zu Stützen und Trägern gefügt, welche dadurch die Möglichkeit entwickeln, Beleuchtung und Dachentwässerung verdeckt zu integrieren. Der erste Rahmen, welcher sich im Rampenbereich befindet, übernimmt die statische Längsaussteifung des Daches, indem er über die beinahe gesamte Stützenhöhe mit den Betonwänden an der Rampe zusammengespannt ist. Die sekundäre Tragkonstruktion ist unten an den Querträger angehängt und verbindet die Rahmen in Längsrichtung. Als Unterkonstruktion für die transluzente Dacheindeckung in Wellscobalit (Glasfaserkunststoff) dient sie zusätzlich auch als Träger der eingefügten Profilhäuser, welche die strukturierte Untersicht des gedeckten Raumes bilden. Über den horizontalen Verband oberhalb der Rampe werden die Horizontalkräfte in den eingespannten Rahmen überführt und vervollständigen die statische Tragfähigkeit. Der Ausdruck des Daches entsteht aus der Direktheit der Konstruktion und verleiht dem gedeckten Raum eine leichte, erhabene und elegante Atmosphäre.



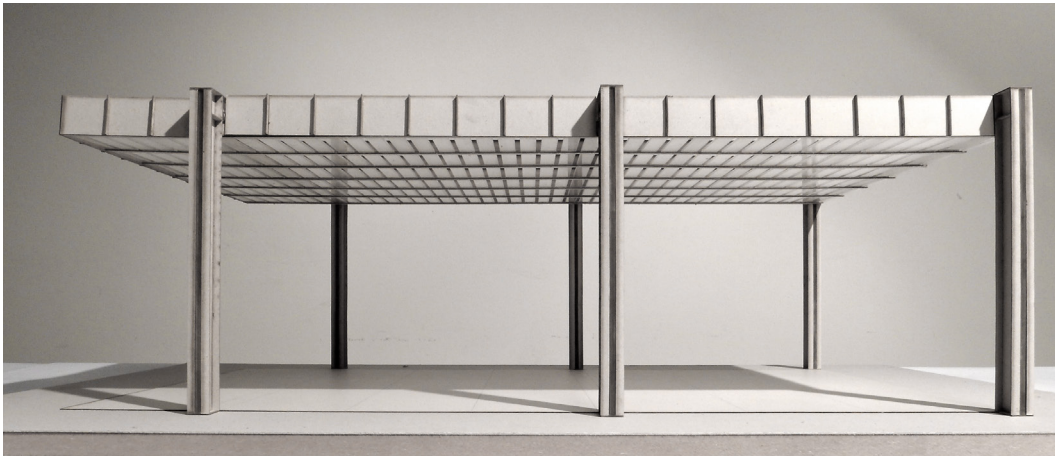
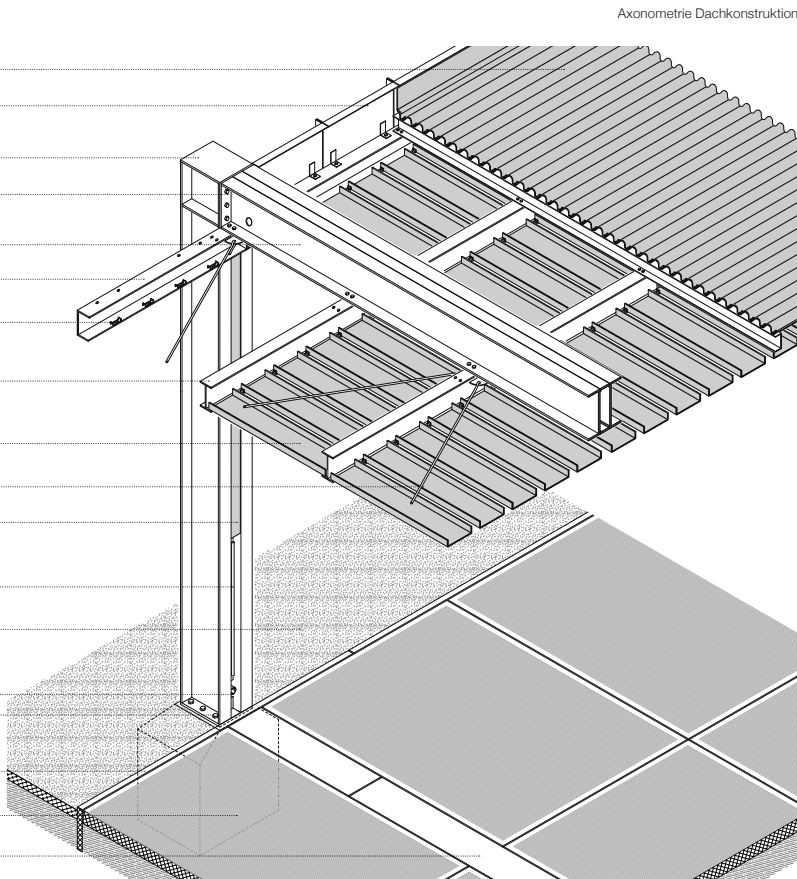
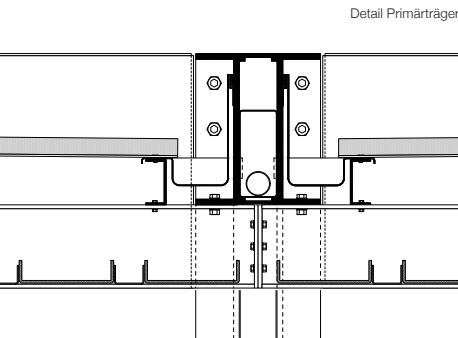
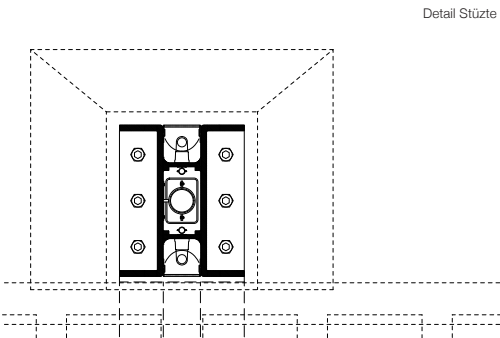
Ansicht Nordost



Längsschnitt



Grundriss



- Wasserdichte Dacheindeckung
Scobalit Wellplatten, 50 mm Höhe, Verschraubung auf C-Profile 12/6, opal weiss
- Dachrand
horizontal und vertikal abkantetes Stahlblech, 4 mm, pulverbeschichtet, anthrazit
- Primärkonstruktion
gefügte Stütze aus C-Profilen, geschweißt,
Querschnitt 40 / 53 cm cm, pulverbeschichtet, anthrazit
- Verschraubung der Primärkonstruktion zu biegesteifen Rahmen
- Primärkonstruktion
gefügte Träger aus C-Profilen, geschweißt,
Querschnitt 40 / 53 cm cm, pulverbeschichtet, anthrazit
- Sekundärkonstruktion
U-Randprofil, 22 / 11 cm, pulverbeschichtet, anthrazit
- Distanz - Klemme Füllung
- Sekundärkonstruktion
IFC - Längsträger, 22 / 11 cm, pulverbeschichtet, anthrazit
- Füllung
Profil Glas, 25 / 6 cm, opal
- Verband für Horizontalkraftableitung
Chromstahl - Drahtseile 10 mm
- Füllung Stütze
Flotglas opal, demontierbar, Abdeckung dahinterliegender Beleuchtung
- Beleuchtung
integrierte Stützenleuchte, FL- Röhren
- Pflasterbelag Asphalt
- Dachwasser
Spülöffnung der integrierten Fallleitung, Abdeckung Demontierbar
Einspann - Verschraubung in Einzelfundament
- Abstützplatte in Betonfertigelement, 3 cm Absatz
- großformatiges Betonfertigelement, 10 cm, gerillte Oberfläche
- Fugenplatte Betonfertigelement, 10 cm, glatte Oberfläche