

# FUTURE



# LIMMATTAL

# BY

# VÉLO

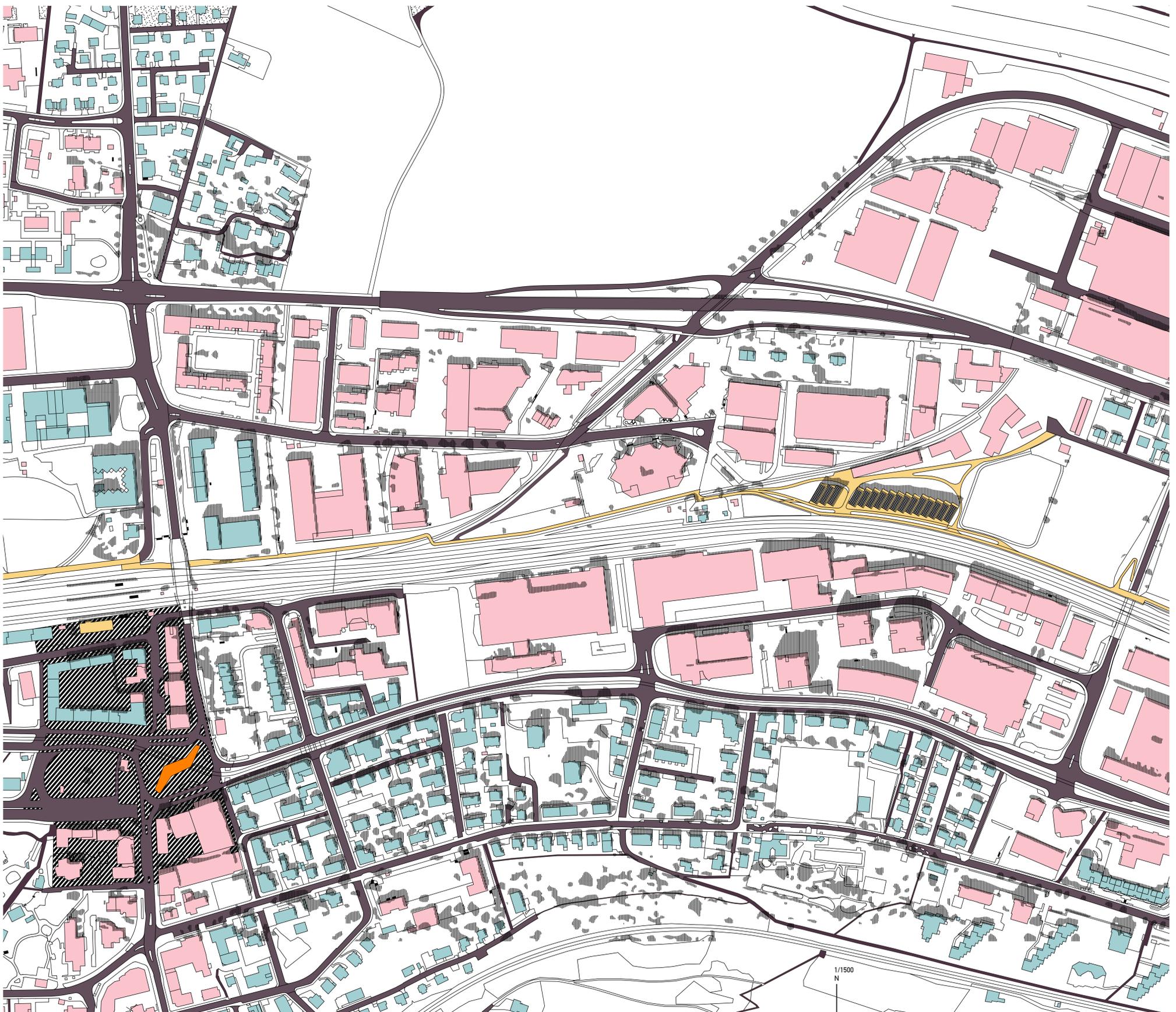
## WOHNEN AN DER SCHNELLROUTE ZÜRICH - BRUGG

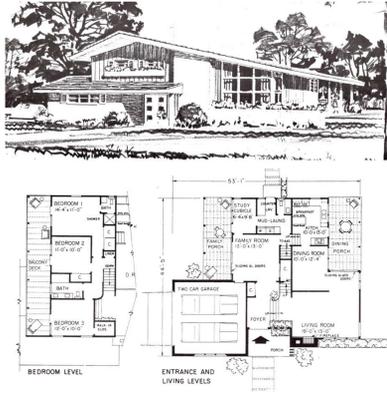
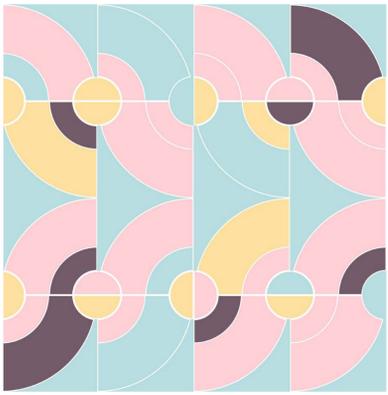
Bisher deckt der Veloverkehr nur einen kleinen Teil der in der Stadt Zürich zurückgelegten Wege ab (8 Prozent im Jahr 2015), er nimmt jedoch kontinuierlich zu. Mit der Umsetzung der 2021 verabschiedeten «Vélostrategie 2030» soll ein durchgehendes, sicheres und sichtbares Netz von Velo- routen in der Stadt entstehen, um das Velofahren für alle Bevölkerungsgruppen attraktiver zu machen.

Wie wirkt sich diese Entwicklung auf das Wohnen aus?  
Wer Inspiration sucht findet sie in der autofokussierten Gesellschaft des 20. Jahrhunderts



MA / WISE 2022/23 / URBAN PROJECT/ JULIAN ISELI







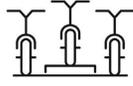
Ferreisen mit Fahrrad  
Infrastruktur  
Kombination mit Bahn



Sicherheit  
Verkehrskennzeichnung  
Tempounterschied  
Überhol- Ein- Ausspurzonen



Lifestyle / Alltag  
Funktional für Alltag  
Als Sportart / Ausgleich  
Fahradjunkie



Velo als Statussymbol  
Einrichtungsgegenstand  
Modeaccessoire



Ergänzung durch Technik  
Smartphone als Fern-Türöffner



FORGOT SOMETHING?



Erschwinglichkeit  
Statussymbol Velo  
Mehrere Velos  
Modifiziert



Parkplatz  
Mehrere Velos  
Breitere Velos



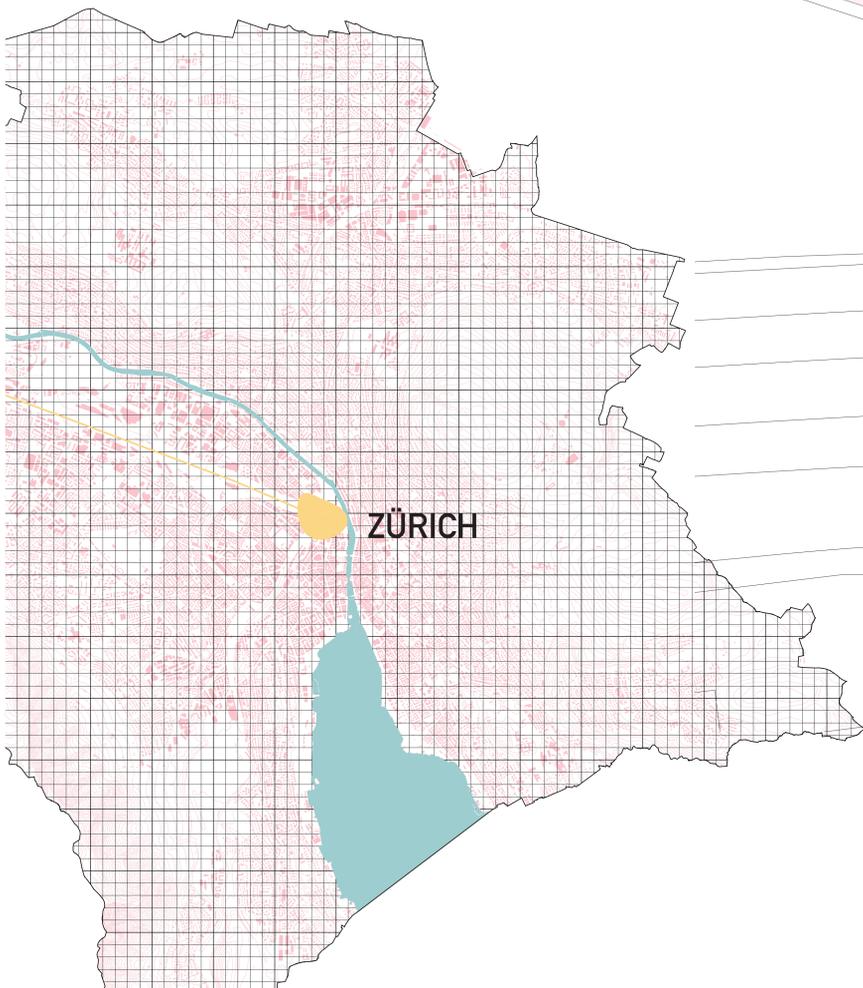
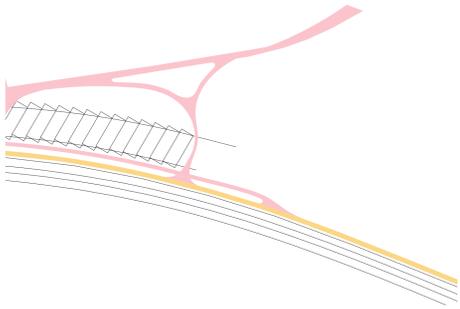
Bequemlichkeit  
Großzügige Durchgänge  
Keine Barrieren  
Schnelles Reparieren  
Schnelles Reinigen



Community  
Fahrrad rückt mehr in den Mittel-  
punkt



E-Bikes  
Tempounterschied  
Solare Stromgewinnung

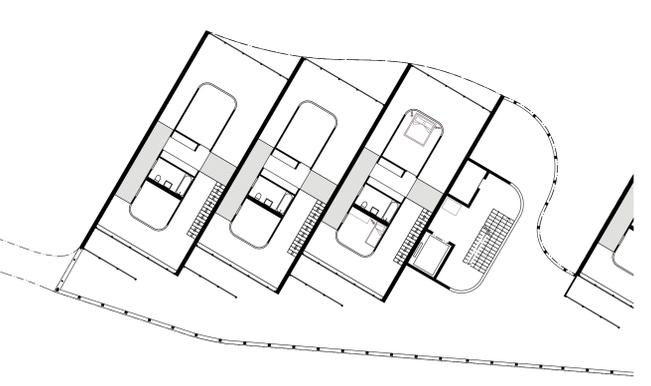
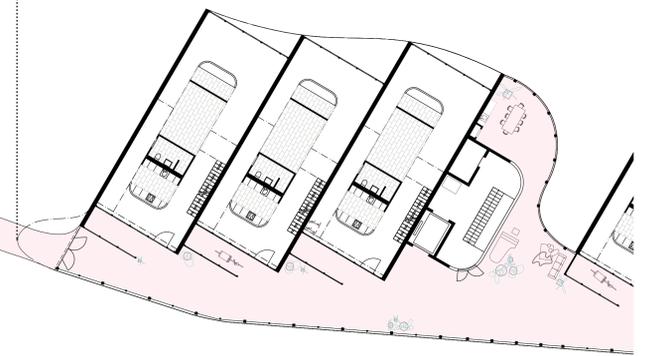
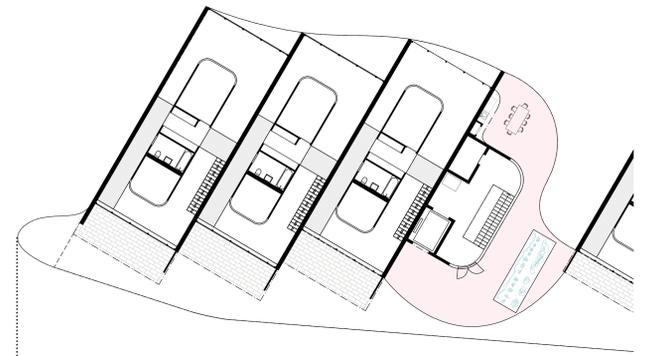


3DG  
1/200  
N

2DG  
1/200  
N

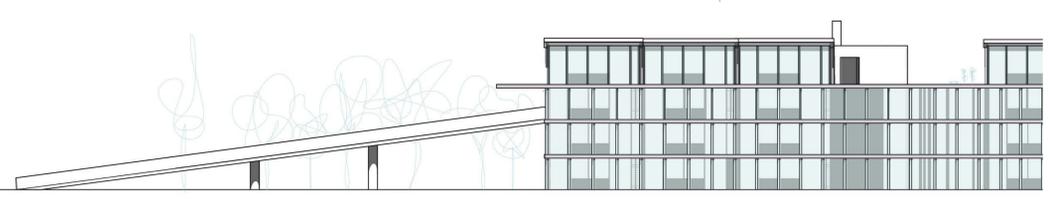
1DG  
1/200  
N

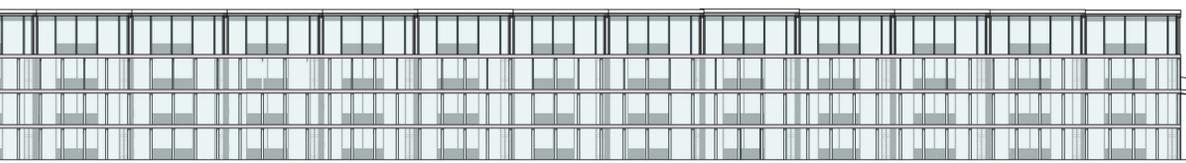
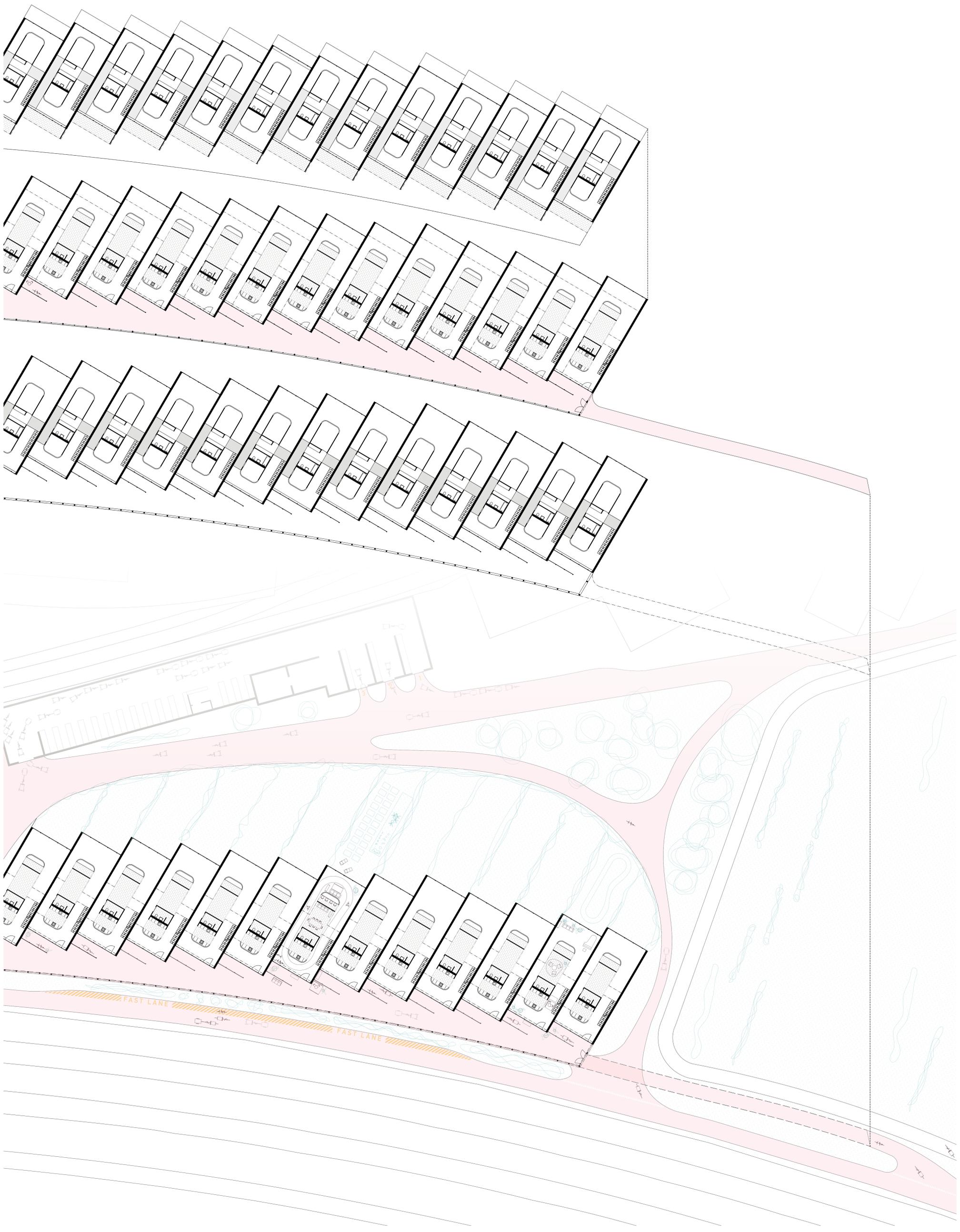
EG  
1/200  
N



ANSICHT

ANSICHT  
1/200





*Handwritten signature or initials in blue ink.*