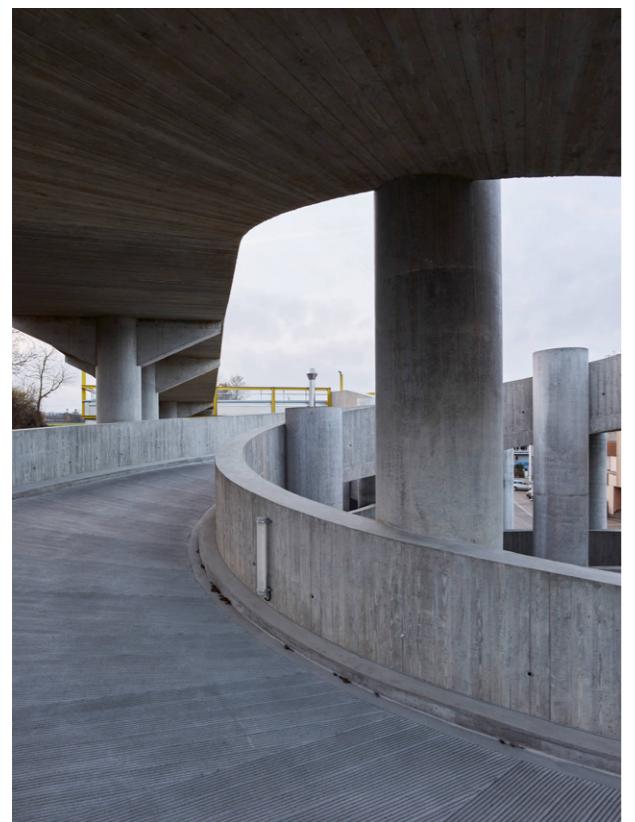


ENO Werkhof, Rümlang

idArchitekt.innen + AETAL.



Der Neubau zeichnet sich durch seine präzise Positionierung an einem Hang und am Übergang vom Industrie- zum Landwirtschafts- und Naherholungsgebiet aus. Zwei markante Spiralrampen bilden den Auftakt der rund 90 Meter langen Anlage. Die beiden in Sichtbeton ausgeführten Auffahrten verbinden die Strasse mit einem Parkdeck auf dem Dach und sorgen mit je 18 Meter Durchmesser für eine klare Verortung. Werksverkehr und PKWs werden bereits bei der Einfahrt auf das Gelände getrennt. Das Logistikkonzept führt diese Idee weiter: Im Erdgeschoss ist entlang der Fassade mit Garagentoren die Einstellhalle für die Einsatzfahrzeuge angeordnet. Darüber befinden sich im als Galerie ausgebildeten Zwischengeschoss die Büoräume. Die Lagerflächen im hangseitigen Gebäudeteil werden über Oblichter aus Glasbausteinen mit Tageslicht versorgt.

Le nouveau bâtiment est précisément positionné sur une pente à la limite entre une zone industrielle et une zone agricole et de loisirs. Deux imposantes rampes en spirale marquent l'installation d'environ 90 mètres de long. En plus de constituer un signal clair, les deux rampes de 18 mètres de diamètre réalisées en béton apparent relient le niveau de la route à un stationnement situé en toiture. Les véhicules de service et les voitures sont séparés dès l'entrée dans le périmètre, une idée que le concept logistique poursuit à l'intérieur: les véhicules d'intervention stationnent au rez-de-chaussée, abrités derrière la façade rythmée par la présence des portes de garage. Au-dessus, l'étage intermédiaire est conçu comme une galerie et abrite les bureaux. Placées dans la partie du bâtiment située dans la pente, les surfaces de stockage sont éclairées par la lumière du jour grâce à des lanterneaux en briques de verre.

Fotos | Photos Markus Bertschi

Fertigstellung | Mise en service 12.2021

Kosten (BKF 2) | Coûts (CFC 2) CHF 11,5 Mio.

Bauherrschaft | Maîtrise d'ouvrage Energie Opfikon

