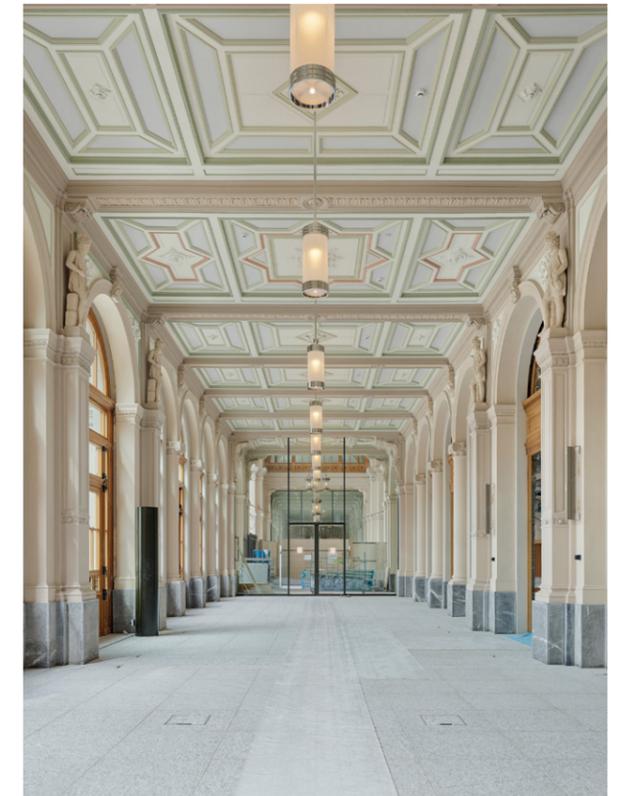


Gesamtsanierung Südtrakt Hauptbahnhof Zürich

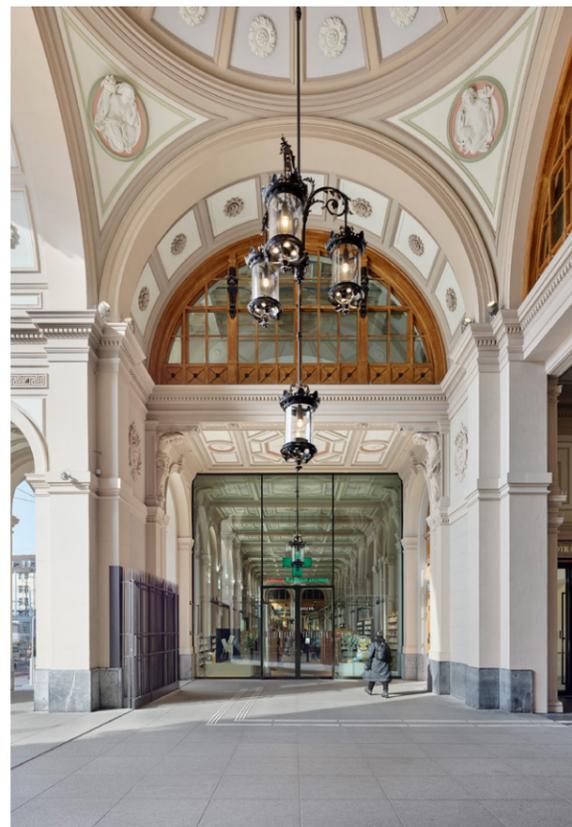
Aebi & Vincent Architekten



Best Practice

Der Südtrakt des Zürcher Hauptbahnhofs wurde bei laufendem Betrieb in der gestalterischen Absicht von 1871 restauriert und modernisiert. Die ursprüngliche Bausubstanz war durch zahlreiche Umnutzungen weitgehend zerstört und die bestehende Haustechnik am Ende ihrer Lebensdauer. Dementsprechend wurden Dach, Fassade und Innenräume erneuert, ein neues Dachgeschoss und eine Produktionsküche eingefügt sowie die Arkade beim Ostportal unterkellert. In Zusammenarbeit mit der kantonalen Denkmalpflege stellt der Umbau die strukturellen Qualitäten wieder her und ermöglicht Umnutzungen ohne grössere Eingriffe in die Substanz.

La restauration de l'aile sud de la gare centrale de Zurich s'est faite dans le respect des intentions architecturales de 1871 et en cours d'exploitation. Des parties de la structure d'origine avaient été détruites ou obstruées. Les toitures et les façades ont été rénovées, les espaces intérieurs ont retrouvé leur apparence d'origine et les installations techniques ont été entièrement remises aux normes. Le projet de transformation, qui avait pour objectif de rétablir les qualités structurelles et permettre des changements d'affectation futurs sans intervention majeure, a été mené en collaboration avec le service cantonal de conservation des monuments historiques.



Gipstrockenbau im Vorzeigeprojekt

Der renovierte Südtrakt hat nicht zuletzt dank des Gipstrockenbaus zu seiner ursprünglichen Pracht zurückgefunden. Die Arbeiten beinhalteten Ständerwände, Vorsatzschalen, Trockenputz, abgehängte und gespannte Decken, Brandschutzdecken, runde und eckige Fensterleibungen, Treppenstirnen, Stützenverkleidungen sowie Schachtwände und Brandschotts. Verbaut wurden Rigips RF/RFI-, Glasroc F- und Habito-Platten sowie über 220 Revisionsdeckel. Die strengen denkmalpflegerischen Vorgaben und bauhistorischen Gegebenheiten erforderten anspruchsvolle Individuallösungen bei Anschlüssen und Befestigungen.

Construction à sec en plâtre

Ce projet phare a retrouvé sa splendeur d'origine notamment grâce à la construction à sec en plâtre. Les travaux comprenaient des cloisons à ossature, des doublages, des enduits secs, des plafonds suspendus et tendus, des plafonds coupe-feu, des embrasures de fenêtres rondes et carrées, des fronts d'escaliers, des revêtements de piliers ainsi que des parois de gaines. Des panneaux Rigips RF/RFI, Glasroc F, Habito et plus de 220 couvercles de révision ont été posés. La protection des monuments et les conditions historiques ont exigé des solutions individuelles délicates pour les raccords et les fixations.

Fotos | Photos Thomas Telley
 Fertigstellung | Mise en service 11.2023
 Geschossfläche | Surface de plancher 19 629 m²
 Bauherrschaft | Maîtrise d'ouvrage SBB

