

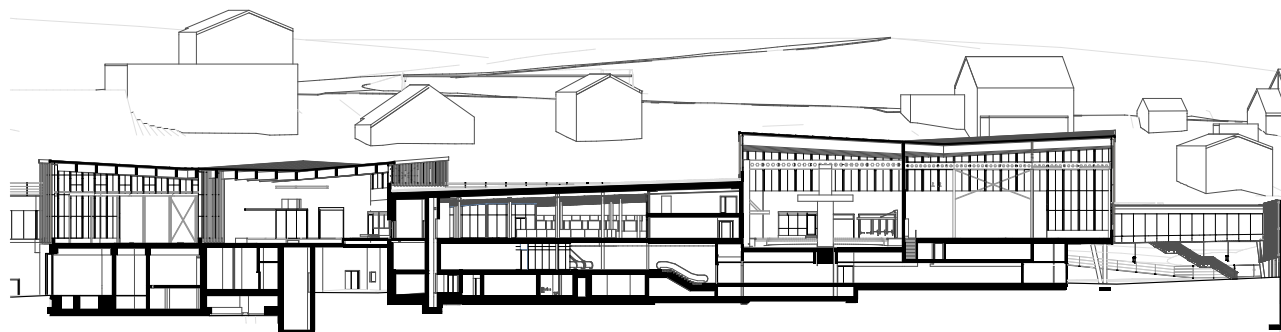
V-Bahn Terminal, Grindelwald (BE)

von Allmen Architekten



Beim Entwurf wurde Wert auf umfassend gut situierte und sowohl funktionelle wie nachhaltige und ästhetische Bauwerke gelegt. Am tiefsten Punkt gelegen, ist die Talstation grösstenteils von Erde bedeckt und nur südseitig in ihrer ganzen Dimension ersichtlich. Grosse Volumen fügen sich dank der klaren Hierarchie in das Landschaftsbild: Die beiden Seilbahnstationen fungieren als Lichtlaternen. Das Oblicht gleicht einer Gletscherspalte. Lichtdurchflutete Hallen bieten gezielte Ausblicke in die spektakuläre Bergwelt. Die Bauten symbolisieren die Kraft der Bergregion: massiv, verankert, zeitlos, dauerhaft und verlässlich. Die Fassadengestaltung hebt das Terminal als Hauptakteur der V-Bahn hervor und steht im Bezug zur traditionellen Holzbauweise des Dorfes.

Lors de la conception, l'accent a été mis à la fois sur l'implantation et sur des bâtiments fonctionnels, durables et esthétiques. La station de vallée, située au point le plus bas et en grande partie souterraine, n'est visible dans sa totalité que du côté sud. Une hiérarchie bien définie permet aux grands volumes de se fondre dans le paysage. Les deux stations du téléphérique semblent être des lanternes lumineuses, le lanterneau évoque une crevasse. Les constructions symbolisent la force de la région montagneuse: solidement ancrés, intemporels, durables et fiables. Des halls inondés de lumière offrent des vues spectaculaires sur le monde alpin. La conception de la façade met le bâtiment en valeur et permet à la station d'établir un lien avec la construction en bois traditionnelle du village.



Querschnitt | Coupe transversale



Fotos | Photos David Birri

Fertigstellung | Mise en service 2020

Volumen | Volume 20 000 m³

Kosten (BKP 2) | Coûts (CFC 2) CHF 106 Mio.



Überzeugende Dachkonstruktion aus Kunststoff

Das grossformatige Muster mit Decorprofilen in Blechfalzoptik sowie die kürzere Einbauzeit als bei einem Blechdach überzeugte Planende und Bauherrschaft, sich für ein Sika-Dachsystem zu entscheiden. Die gewählten TPO-Abdichtungsbahnen sind thermisch verschweisst, das heisst ohne Flamme verarbeitet. Für die Holzbauten dieses Projektes bestand daher zu keiner Zeit Brandgefahr. Ein weiterer entscheidender Aspekt ist die Ökologie: Die gewählte Konstruktion ist mit dem Minergie-Standard Eco-1 zertifiziert. So tragen die mit grosser Sorgfalt und in Schweizer Qualität hergestellten Kunststoffabdichtungen zur Arbeits- und Einbausicherheit aller Beteiligten bei.

Une construction de toit convaincante en plastique

Deux considérations déterminantes ont conduit les concepteurs et les maîtres d'ouvrage à opter pour un système de toiture Sika: le motif grand format avec des profilés décoratifs à l'aspect de tôle pliée et la durée d'installation réduite par rapport à une toiture en tôle. Les membranes d'étanchéité TPO choisies sont soudées thermiquement sans flamme, ce qui a permis d'éviter d'exposer les constructions en bois au risque d'incendie. Un autre aspect décisif concerne l'écologie, la construction choisie répondant à la norme Minergie Eco-1. En effet, les joints en plastique, de qualité suisse et fabriqués avec le plus grand soin, contribuent à la sécurité du travail et d'installation de toutes les personnes impliquées.

