



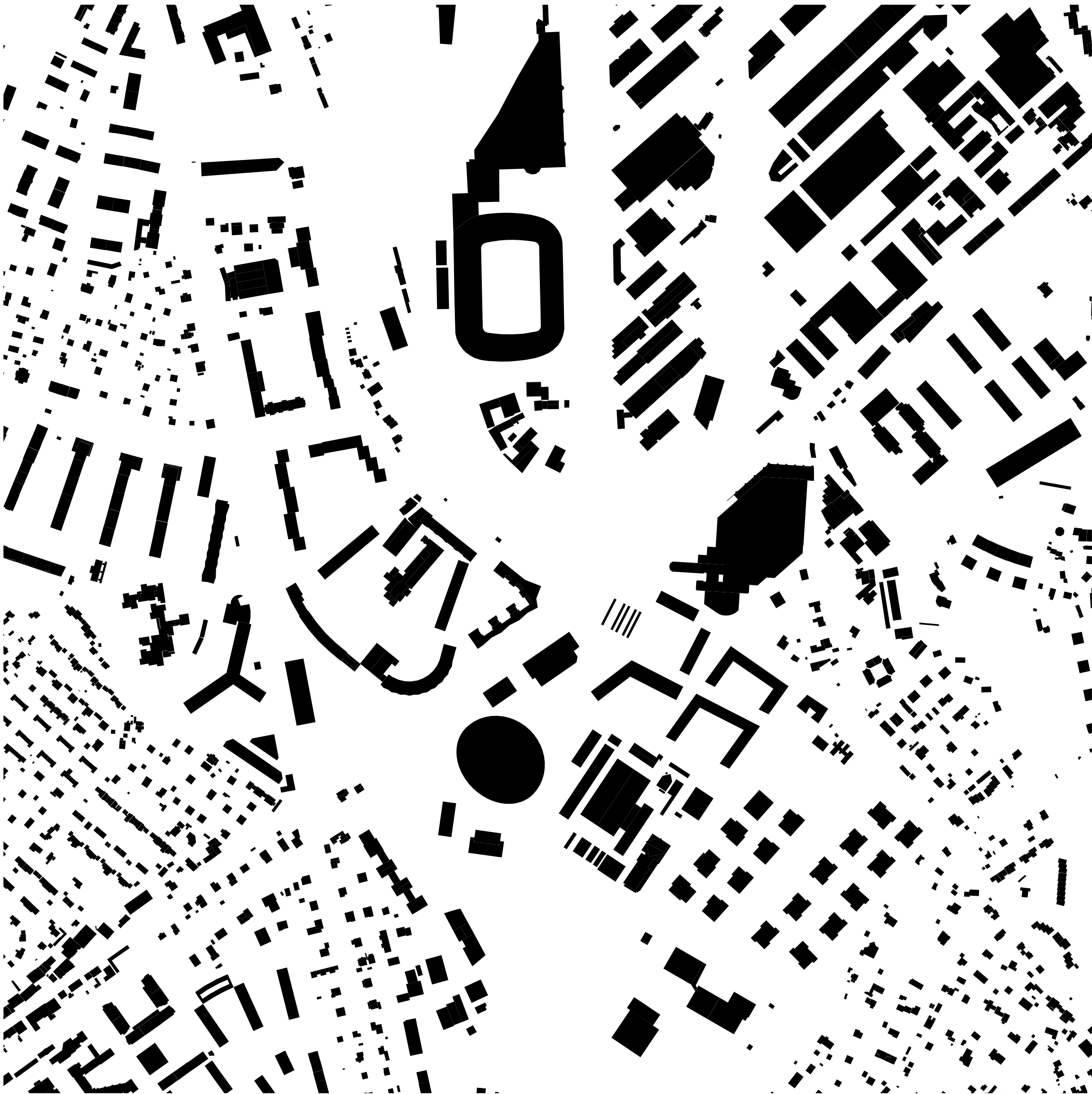
Image extérieure

Patinoire du GSHC

Ce projet s'implante dans un tissu mixte aux abords de Genève. Le programme se compose d'une nouvelle patinoire de 8 500 places pour le Genève Servette Hockey Club, d'une patinoire d'entraînement, d'une partie commerciale de 24 000 m² ainsi que d'un parking P+R de 1200 places. Il se répartit dans deux volumes. La patinoire principale est implantée frontalement à l'arrivée de l'arrêt de train Lancy-Bachet afin de diriger les spectateurs vers son entrée monumentale. Une tour d'activités de 65 mètres est située au nord de la parcelle proche de bâtiment de grande densité, dont un nouvel ensemble de logements de 13 étages. Cette position organise deux trois places et permet d'ainsi cadrer la vue depuis l'arrivée en tram et donner de l'espace au carrefour à l'ouest.

La forme de la patinoire est définie par une grande toiture qui couvre l'ensemble. Elle offre une grande séquence d'entrée qui invite les spectateurs dans ce nouvel antre du hockey. La forme de cette toiture se différencie de l'emprise au sol, car des avant-toits plus importants sont présents aux entrées. La forme du bâtiment est quant à elle donnée par celle de la glace. Elles ont leur propre géométrie. De plus, cela permet de définir les différentes entrées qui se font au rez-de-chaussée. Par la suite, les visiteurs entrent et déambulent sur un grand plateau qui dessert les gradins inférieurs et les escaliers permettant d'accéder aux gradins supérieurs. Un anneau autour de la circulation permet de répartir les fonctions nécessaires au fonctionnement de la patinoire.

La structure est un élément primordial dans ce projet, elle conjugue architecture et tectonique du bâtiment. Il s'agit de grandes poutres en béton blanc, disposées de manière radiale autour du centre de la patinoire, qui viennent couvrir celle-ci. Pour reprendre les charges de cette poutre, des contreponds sont situés à l'extrémité extérieure. La hauteur statique de ces contreponds varie en fonction de la portée des poutres. De plus, la longueur des avant-toits varie en fonction de l'importance des entrées. Cela crée une variation en façade sur tout le périmètre du bâtiment. Une onde parcourt la structure et se relève tel un rideau pour donner accès aux entrées. Cette structure radiale se propage dans l'espace public à travers l'aménagement extérieur.



Plan de masse 1/5000



Plan de situation