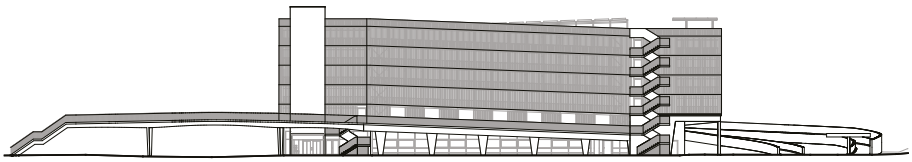
# Mobility Hub Zug Nord, Zug (ZG)

Hosoya Schaefer Architects

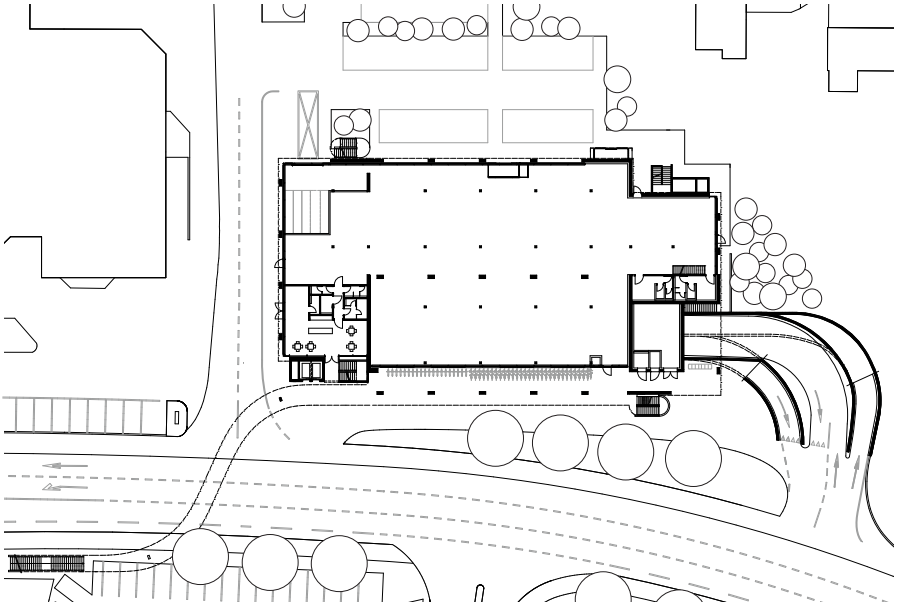
Fotos | Photos Rasmus Norlander
Fertigstellung | Mise en service 2022
Volumen | Volume 39 000 m³
Innenparkplätze | Places intérieures 565

Der Mobility Hub Zug Nord ist kein gewöhnliches Parkhaus, sondern bildet über die geschwungene Fussgängerbrücke den Eingang zum Tech Cluster Zug und fungiert gleichzeitig als Tor zur Stadt. Das Gebäude ist an ein ÖV-Netz angebunden, das nicht mehr nur aus Zügen oder Bussen bestehen wird: Künftig steigen Besuchende beispielsweise auf einen selbstfahrenden Bus um oder leihen E-Bikes oder E-Scooter aus, um individuelle Strecken punktgenau zurückzulegen. Das mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge ausgestattete Parkhaus wurde so geplant, dass sich in Zukunft Fahrzeuge auch selbst einparken können, während die Passagiere auf der Balkonebene aussteigen und über die Brücke direkt zum Tech Cluster weitergehen. Ein Ladengeschoss mit öffentlichem Bistro ergänzt den Hub und macht ihn zum Treiber der Smart City, in der neue Mobilitätskonzepte getestet und verfeinert werden.

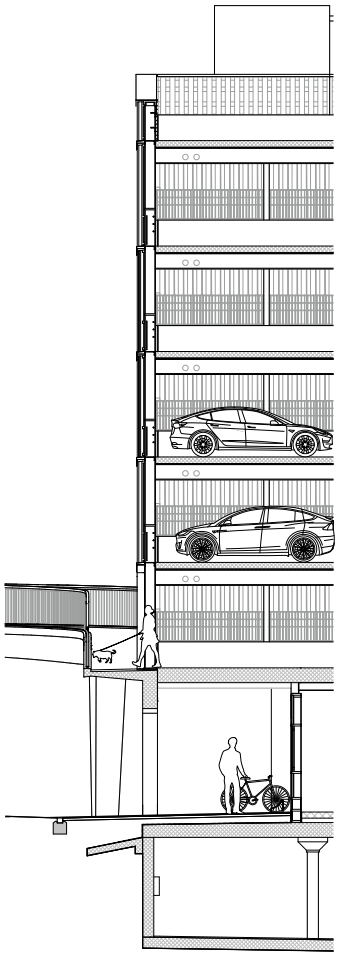
Le «Mobility Hub Zug Nord» n'est pas un parking habituel, mais forme au contraire l'entrée qui conduit au Tech Cluster de Zoug au moyen d'un pont élancé pour piétons, jouant simultanément le rôle de porte de la ville. Le bâtiment est également rattaché au réseau des transports publics. À l'avenir, les visiteurs prendront le bus ou emprunteront un e-bike ou un e-scooter afin de parcourir des trajets individuels calculés avec précision. Doté de stations de chargement pour véhicules électriques, ce parking a été planifié pour faire en sorte qu'à l'avenir, des véhicules puissent aussi se parquer de manière autonome. Un étage abritant des magasins et un bistro public viendra compléter le hub et en fera le moteur de la Smart City où de nouveaux concepts de mobilité seront testés et affinés.



Ostfassade | Façade nord



Erdgeschoss | Rez-de-chaussée



Fassadenschnit | Coupe dans la façade

**Perfekte Deckenstirnen**

Auch und besonders in der Umsetzung innovativer Mobilitätskonzepte gilt: Zeit ist Geld. Deswegen sind im Bereich der Abschalungstechnik zeitsparende und hochwertige Produkte, bei denen sämtliche Nach- und allfällige Kosmetikarbeiten wegfallen, wie «BEGO-Zement» und «BEGO-Light» als Decken-Stirnschalung sowie «V-Max-Board» als Arbeitsfuge mit Bewehrungsdurchdringung beliebt. Die Decken-Stirnschalung «BEGO» kann mit Winkeln auf der Deckenschalung oder bei Betonwänden vorgängig an der äusseren Wandschalung befestigt werden. Nach dem Betonieren ist eine schöne und perfekte Deckenstirne ohne weitere Nachbearbeitung fertiggestellt.

**Des têtes de dalles parfaites**

Le temps, c'est de l'argent, surtout lors de la mise en œuvre de concepts de mobilité innovants. C'est pourquoi, dans le domaine de la technique de coffrage, il existe des produits de haute qualité qui permettent de gagner du temps et pour lesquels tous les travaux de finition et les éventuels travaux de cosmétique sont supprimés, tels que «BEGO-Zement» et «BEGO-Light» en tant que coffrage frontal de dalles ainsi que «V-Max-Board» en tant que joint avec traversées des armatures sont très appréciés. Le coffrage de bord de dalle «BEGO» peut être fixé à l'aide d'équerres sur le coffrage de la dalle ou, dans le cas de murs en béton, préalablement sur le coffrage extérieur du mur. Après le bétonnage, on obtient une tête de dalle bien conçue et impeccable, qui ne nécessite aucun traitement ultérieur.

«BEGO»-Betonelemente zur Befestigung an der äusseren Wandschalung | Eléments en béton «BEGO» à fixer sur le coffrage extérieur du mur

«BEGO»-Betonelemente zur Befestigung auf der Deckenschalung | Eléments en béton «BEGO» à fixer sur le coffrage de la dalle

ALBANESE®
Baumaterialien
made in Switzerland www.albanese.ch
Innovationen für den Bau