



Der Bahnhof Schwerzenbach erhält durch den Ausbau des Bushofs ein neues Gesicht. Die Stimmung des Ortes ist durch begrünte Aussenräume sowie durch Gebäude aus den 60er bis 80er Jahren geprägt und die Bahn. Die Entwurfsidee des Daches besteht darin, vorhandene Identitätsmerkmale zu übernehmen, zu verstärken und einen neuen Ort zu schaffen.

Das Busdach spricht eine eigene und akzentuierte Sprache. In der Materialisierung und der Ausbildung des Dachrands lehnt es sich jedoch an die Architektur des ikonografischen Bahnhofgebäudes von SBB-Architekt Max Vogt an. Die rippenartige Dachkonstruktion aus Ortbeton wächst baumartig aus den scheibenförmigen Stützen und erinnert an den ehemaligen Baubestand in Mitte des vormaligen Platzes. Die Stützen folgen seitenversetzt der Sägezahnordnung der Bushaltestellen. Bei den Stützenscheiben ist ein verglastes Oblicht angeordnet, welches das Tageslicht entlang der Betonwand auf den Perron bringt. So wird jeweils der Einstiegsbereich einer Buslinie aufgehellt und markiert – bei Tag und bei Nacht. Unter dem bahnhofseitigen Dachende ist eine Treppe angeordnet, die den Bushof an die bestehende Unterführung Bahnhofstrasse und an die SBB-Perrons anbindet. Auf diese Weise wird ein witterungsgeschützter Umstieg ermöglicht.

Planung und Umsetzung des Daches waren von höchster Komplexität und stellten eine grosse Herausforderung für alle Beteiligten dar. Die verschiedenen Betonieretappen lassen sich am Bauwerk ablesen und unterstützen die Tektonik der Konstruktion. Zur Gewichtsreduktion der Dachplatte wurden zwischen den Armierungen grossflächig Hohlkörpermodule eingesetzt.

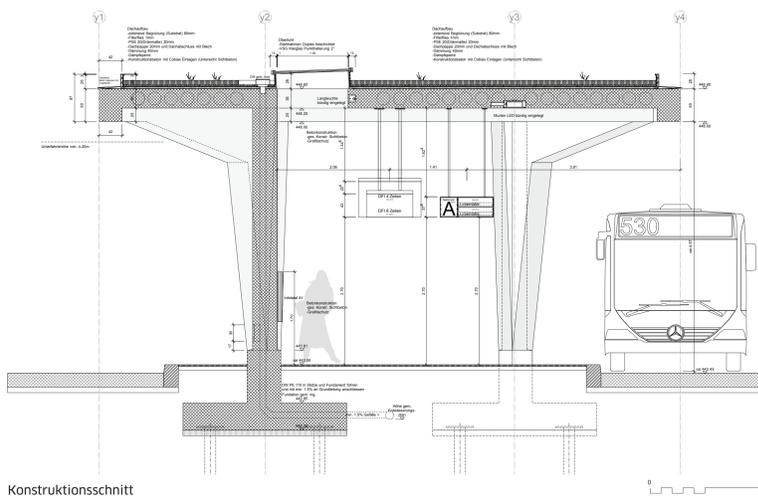
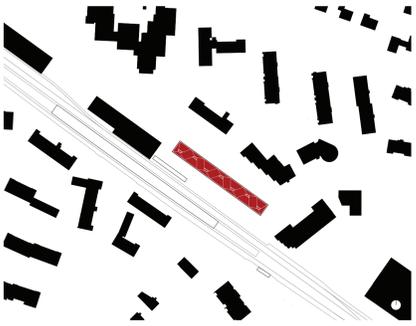
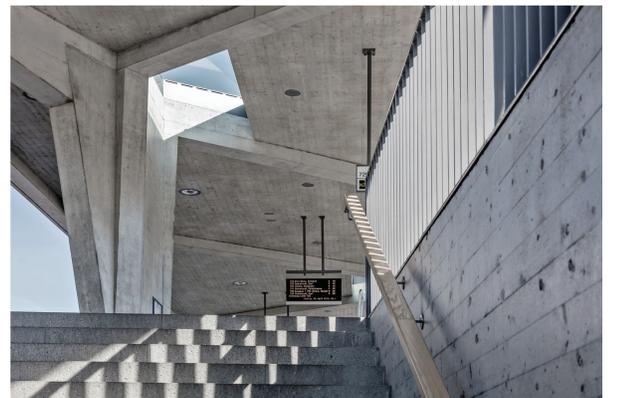
Trotz seiner grosszügigen Geste und der Massivität des Materials soll das Dach durch seine Geometrien leicht und verspielt wirken und eine gute Aufenthaltsqualität bieten.

Projektinformation

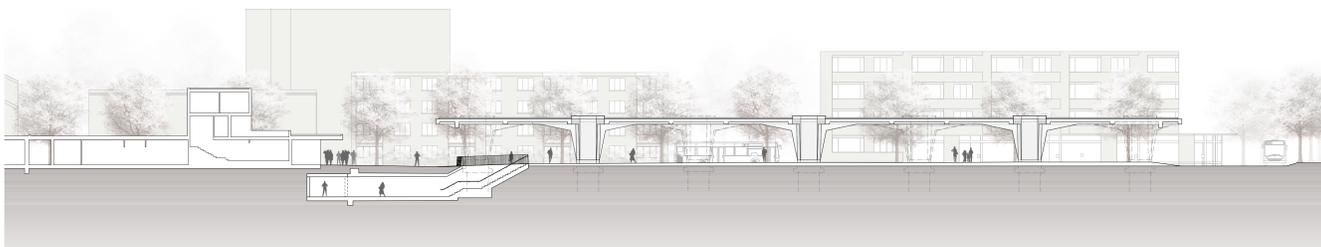
Auftrag:
Gemeinde Schwerzenbach
Offener Wettbewerb 2011, 1. Preis, ausgeführt

Projektverfasser:
10:8 Architekten, Zürich

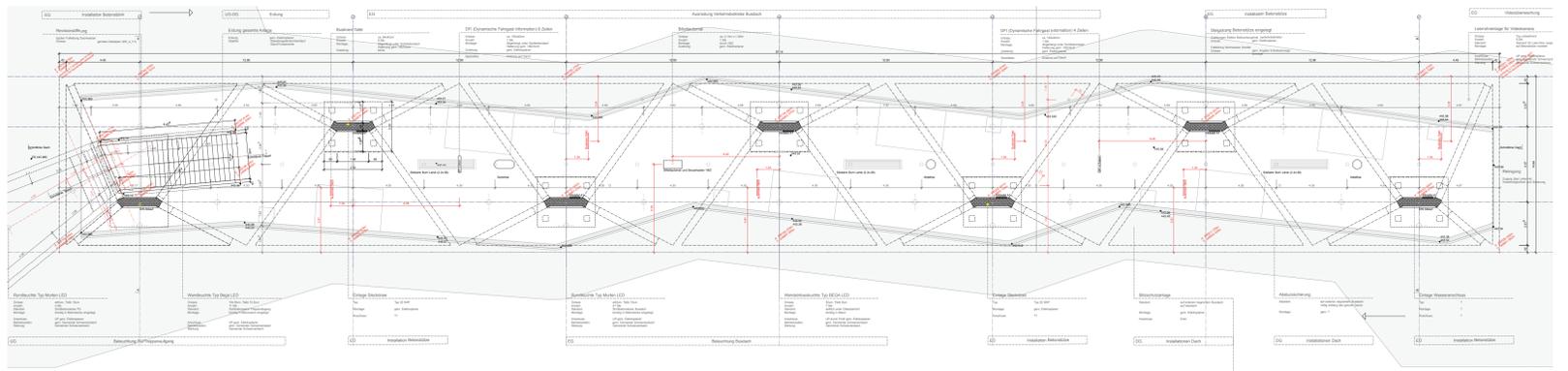
Projektpartner:
Ingenieurbureau Heierli, Zürich
Dr. Lüchinger + Meyer Bauingenieure, Zürich
Andreas Geser Landschaftsarchitekten, Zürich
Stadt Raum Verkehr, Birchler + Wicki, Zürich



Konstruktionsschnitt



Längsschnitt mit Umgebung



Werkpläne Grundriss und Längsschnitt

