

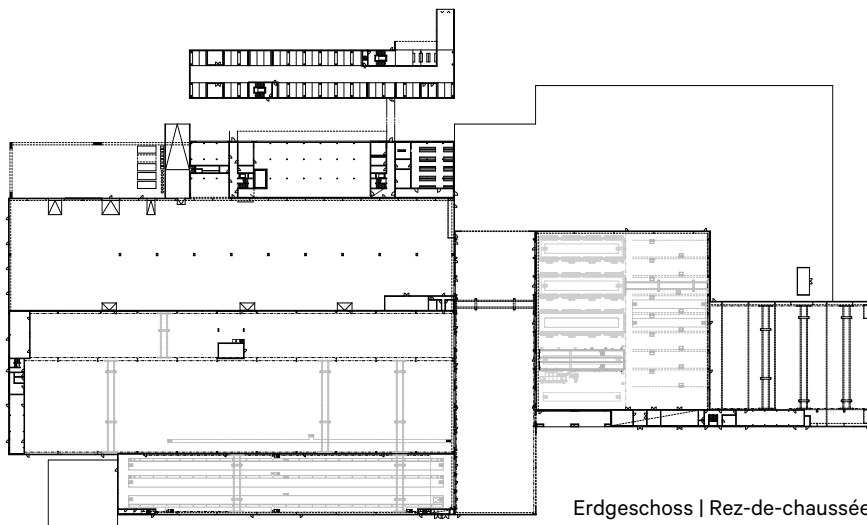
Produktionsgebäude Stadler Rail, St. Margrethen (SG)

göldipartnerarchitekten



Die neuen Büro- und Produktionsgebäude des Schienenfahrzeug-Herstellers Stadler Rail liegen nördlich des Bahnhofs von St. Margrethen. Der kompakte, auf einem strengen orthogonalen Raster basierende Komplex, hat eine Längsausrichtung von Westen nach Osten. Auf der Nord-Süd-Achse bilden verschiedene Funktionsbereiche eine Abfolge von Raumschichten: Die Haupterschliessung und die Anlieferung erfolgen im Süden über die Altfeldstrasse. Der repräsentative Verwaltungsbau ist zur stark befahrenen Neudorferstrasse hin orientiert. Das lange, sechsgeschossige Volumen ist mit fast 25 Metern das höchste Gebäude des Areals. Eine Passerelle verbindet es im vierten und fünften Obergeschoss mit dem Werk.

Les nouveaux bâtiments de bureau et de production du fabricant de véhicules ferroviaires Stadler Rheintal se trouvent au nord de la gare de St-Margrethen. Basé sur une trame strictement orthogonale, ce complexe immobilier compact est orienté en longueur d'ouest en est. Sur l'axe nord-sud, différents secteurs fonctionnels forment une succession d'espaces: l'accès principal et la livraison s'effectuent au sud via l'Altfeldstrasse. Le bâtiment administratif représentatif est orienté vers la Neudorferstrasse, fortement fréquentée par le trafic automobile. D'une longueur d'un peu moins de 25 mètres, ce volume de six étages est le plus haut bâtiment de la région. Une passerelle permet de relier le quatrième et le cinquième étage au bâtiment de production.



Erdgeschoss | Rez-de-chaussée

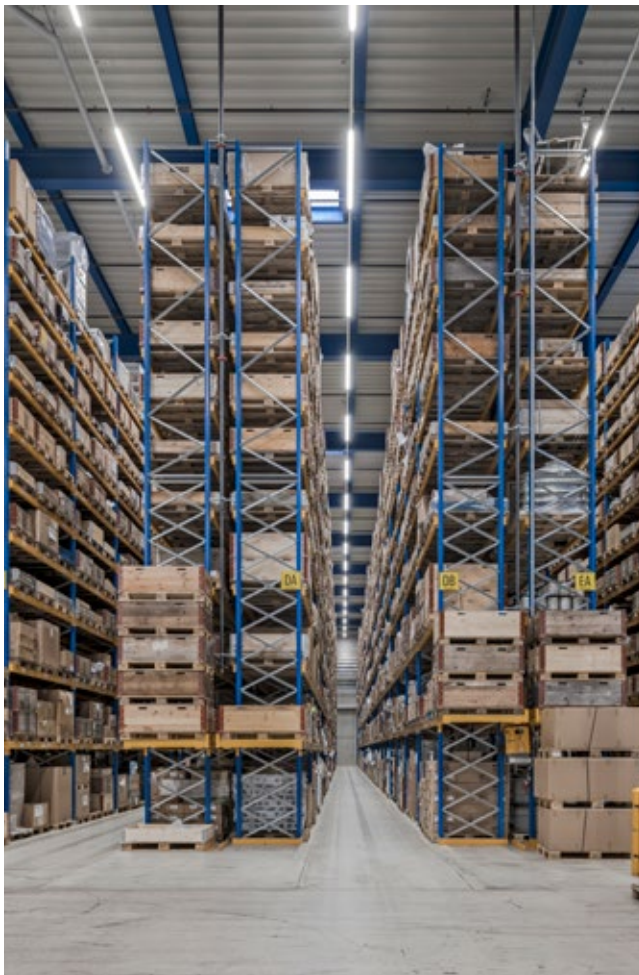


Foto | Photos René Dürr

Fertigstellung | Mise en service 2020

Grundstück | Terrain 67180 m²

Volumen | Volume 631100 m³



Torlösungen und Systeme – perfekt zugeschnitten

Insgesamt 39 verschiedene Tore plante und montierte die TS Tor und Service AG für das neue Produktionsgebäude der Stadler Rail in St. Margrethen. Der Fokus lag dabei auf den hochisolierten, mit thermisch getrennten Paneelen ausgestatteten Klima-Sektionaltoren, die eine langfristige Energie- und Kosteneffizienz garantieren und für eine ausgewogene Ökobilanz sorgen. Einflüglige Brandschutz-Schiebetore EI30 verhindern bei Brand ein Übergreifen des Feuers auf andere Hallenabschnitte. Die auf der Gegenseite installierten Schnellaufrolltore stoppen den Luftdurchzug.

Solutions et systèmes de portes – parfaitement adaptés

TS Tor und Service AG a planifié et monté 39 portes différentes au total pour le nouveau bâtiment de production de Stadler Rail à St. Margrethen. Une attention particulière a été accordée aux portes sectionnelles climatiques hautement isolées, équipées de panneaux à rupture de pont thermique, qui garantissent une efficacité énergétique et financière à long terme et assurent un bilan écologique équilibré. Des portes coulissantes coupe-feu EI30 à un vantail, installées sur le côté opposé au mur des portes à enroulement rapide, empêchent le feu de se propager dans une autre section du hall en cas d'incendie.

